COMPAGNIA
dei MEGLIOINSIEME
Associazione di Promozione Sociale

"...fare insieme per fare meglio"

18 ottobre 2022

# I tempi cambiano...

Prima e dopo

Mosca. I lavori per il Moscow International Business Center, alle spalle del palazzo dell'Università, sono iniziati nel 1997 e non sono ancora terminati.

Chichén Itzá, Yucatan, Messico. Nel 1892 e al giorno d'oggi. Il tempio apparteneva ad una grande città che fu uno dei più importanti centri della regione tra il VI e l'XI secolo.

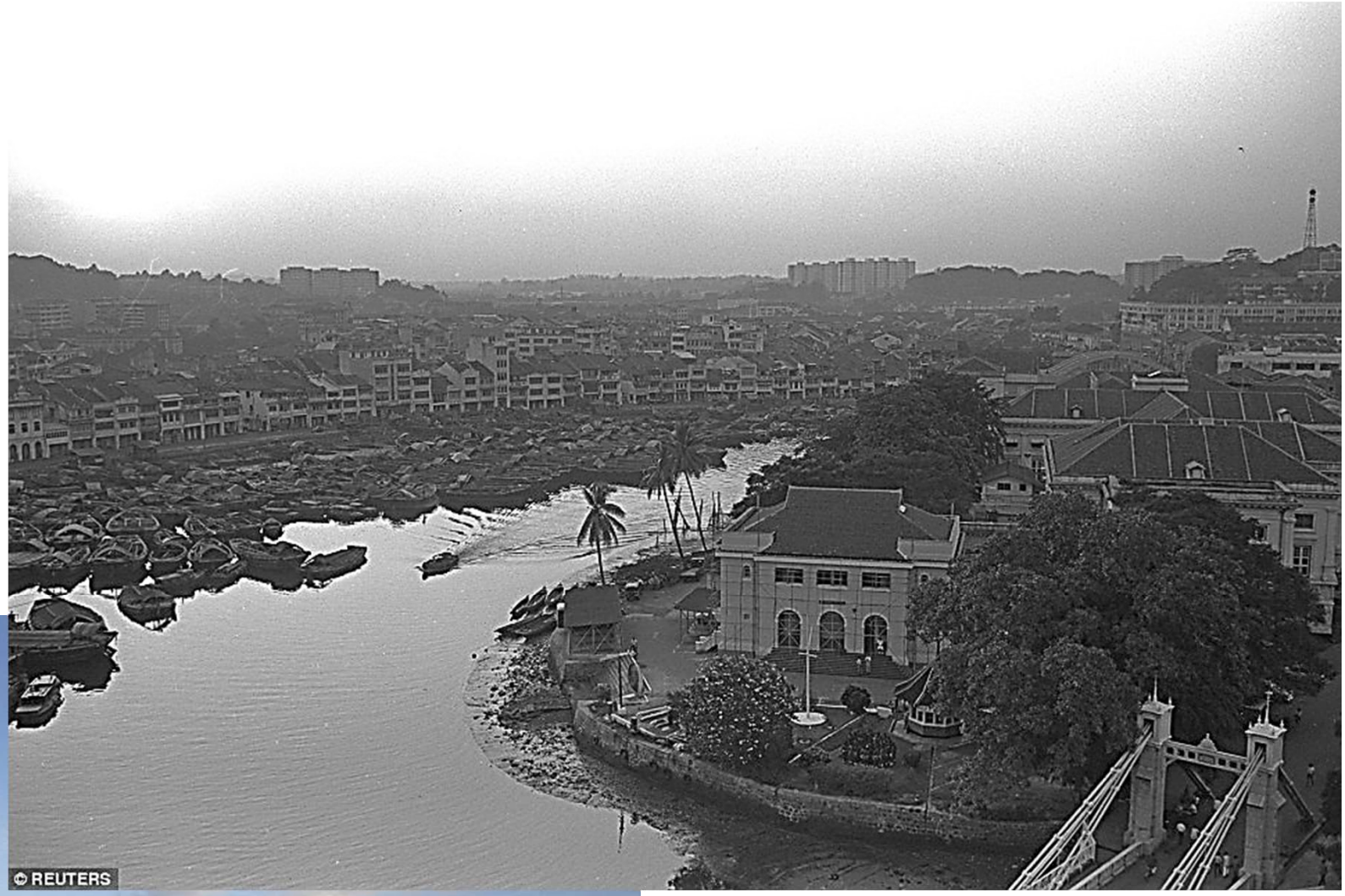
L’Artico oltre un secolo fa ed oggi.
È evidente la diminuzione del volume del ghiaccio.

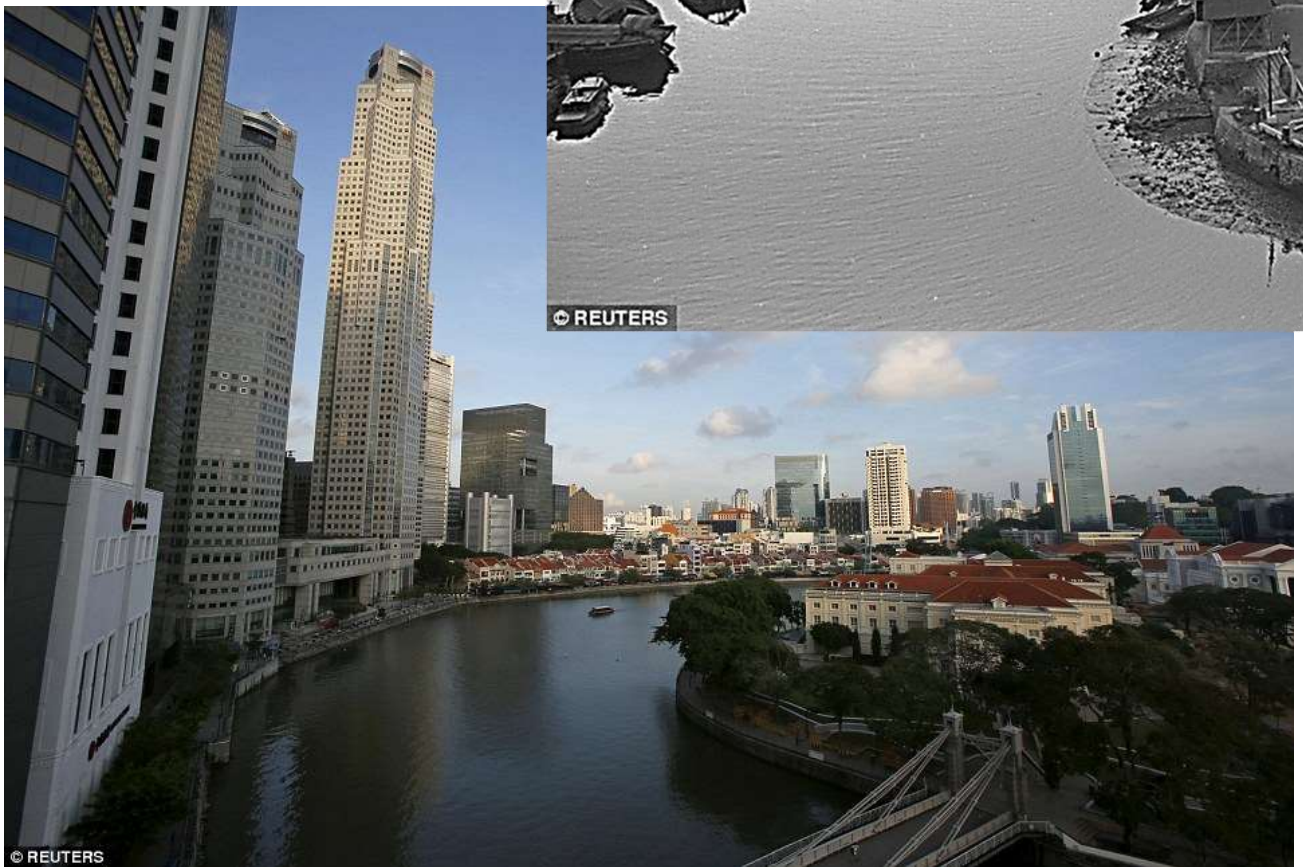
In bicicletta a Berlino Kreuzberg nel 1985 e nel 2018 davanti all'Engelbecken-Hof, un insediamento industriale che risale al 1859.

Utrecht, Paesi Bassi, nel 1982 e nel 2020. Una autostrada urbana è stata convertita in un canale. Il traffico automobilistico è stato spostato su di un percorso fuori dal centro cittadino.

New York 1902. La costruzione del Flatiron Building tra la 5ª e Broadway. Con i suoi 87 metri di altezza, è uno dei primi grattacieli di New York.

New York. Il Flatiron Building nel 1903 e al giorno d'oggi.




Una grande quantità delle tipiche barche da trasporto a Singapore nel 1965.
La stessa riva nel 2015.
Singapore oggi conta circa 5,6 milioni di abitanti.

Los Angeles a fine 1800, prima della scoperta dei giacimenti di petrolio. Nel 1923 i dintorni di Los Angeles fornivano un quarto del petrolio mondiale. Una rete di cable-car di oltre 40 km ha percorso la città dal 1885 al 1902. La città al giorno d'oggi.

Durham, nel nord dell'Inghilterra. Nel 1934 sede dell'Unione dei Fascisti Britannici, nel 2020 di un locale che vende pizza e kebab.

Batumi, in Georgia, nel 2012 e nel 2020. A sinistra l'Alliance Palace e il Ministero della Giustizia.

Shanghai, Cina, nel 1990 e nel 2010. Oggi conta circa 30 milioni di abitanti.

Stonehenge, UK, nel 1877 e nel 2019. La risistemazione delle pietre cadute nel corso dei secoli ha avuto inizio nell'età vittoriana.

Il ponte di Manhattan, New York, durante la costruzione nel 1908 e al giorno d'oggi.

Un’altra immagine della costruzione del ponte.

Il ponte nella celebre scena di “C’era una volta l’America” di Sergio Leone.

1909. L'imbocco di Brooklyn del ponte di Manhattan.

1935. Un operaio durante le operazioni di tesatura dei cavi portanti del Golden Gate, a San Francisco. Il ponte è lungo 2737 metri ed è alto 67 metri sul mare.

Il Golden Gate in costruzione. L'altezza delle due torri è di 225 metri sopra il livello dell'acqua. Il diametro dei cavi della sospensione principale è di 92,4 cm e ciascuno di essi è formato da 27.572 trefoli.

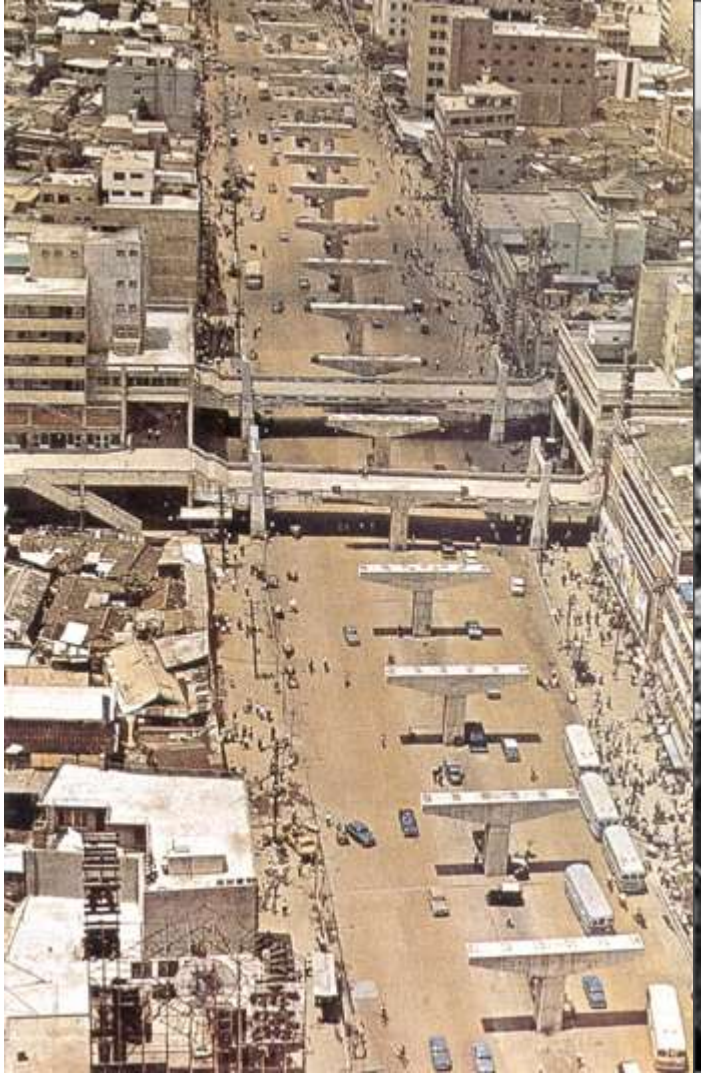
1937. Il Golden Gate poco dopo l’apertura al pubblico.

1928. Un gruppo di tecnici effettua un sopralluogo sul sito ove deve sorgere la Diga Hoover, nel Black Canyon sul fiume Colorado.

La Diga Hoover, terminata nel 1935, è alta 221 metri e produce 4200 Gwh all'anno. Ce ne vorrebbero 76 per coprire il fabbisogno elettrico italiano. Il lago di Ceresole ha pressapoco lo stesso volume, ma la centrale di Rosone produce circa 250 Gwh all'anno.

La spianata del festival di Woodstock, Bethel, New York, USA, durante l'evento del 1969 ed oggigiorno.

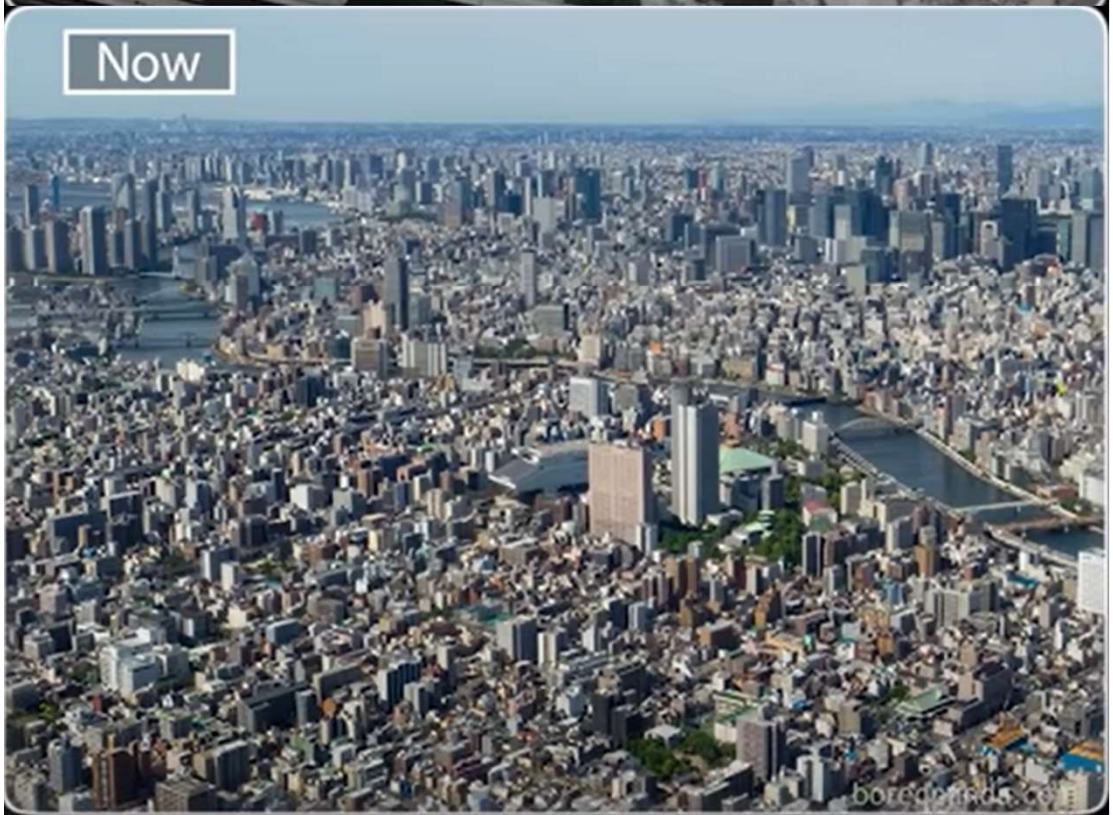
Seoul, Corea del Sud.
Il Cheonggyecheon, canale realizzato nel XV secolo, come si presenta nel 1920, alla fine della Guerra di Corea negli anni ’50 e durante i lavori per la copertura nel 1960.



Sul solettone di copertura del corso d'acqua è stata realizzata una strada a scorrimento veloce. I lavori sono terminati nel 1976.
Questa realizzazione è divenuta un esempio della modernizzazione e della rinascita della moderna Corea del Sud.

Nel 2003 è stato avviato un progetto che ha portato alla demolizione dell'autostrada urbana e al ripristino del corso d'acqua a cielo aperto. I lavori sono terminati nel 2005, realizzando un parco di oltre 10 km$^2$. Il traffico è stato spostato su direttrici più periferiche.

Shenzhen, la Silicon Valley Cinese, nel 1964 ed oggigiorno.

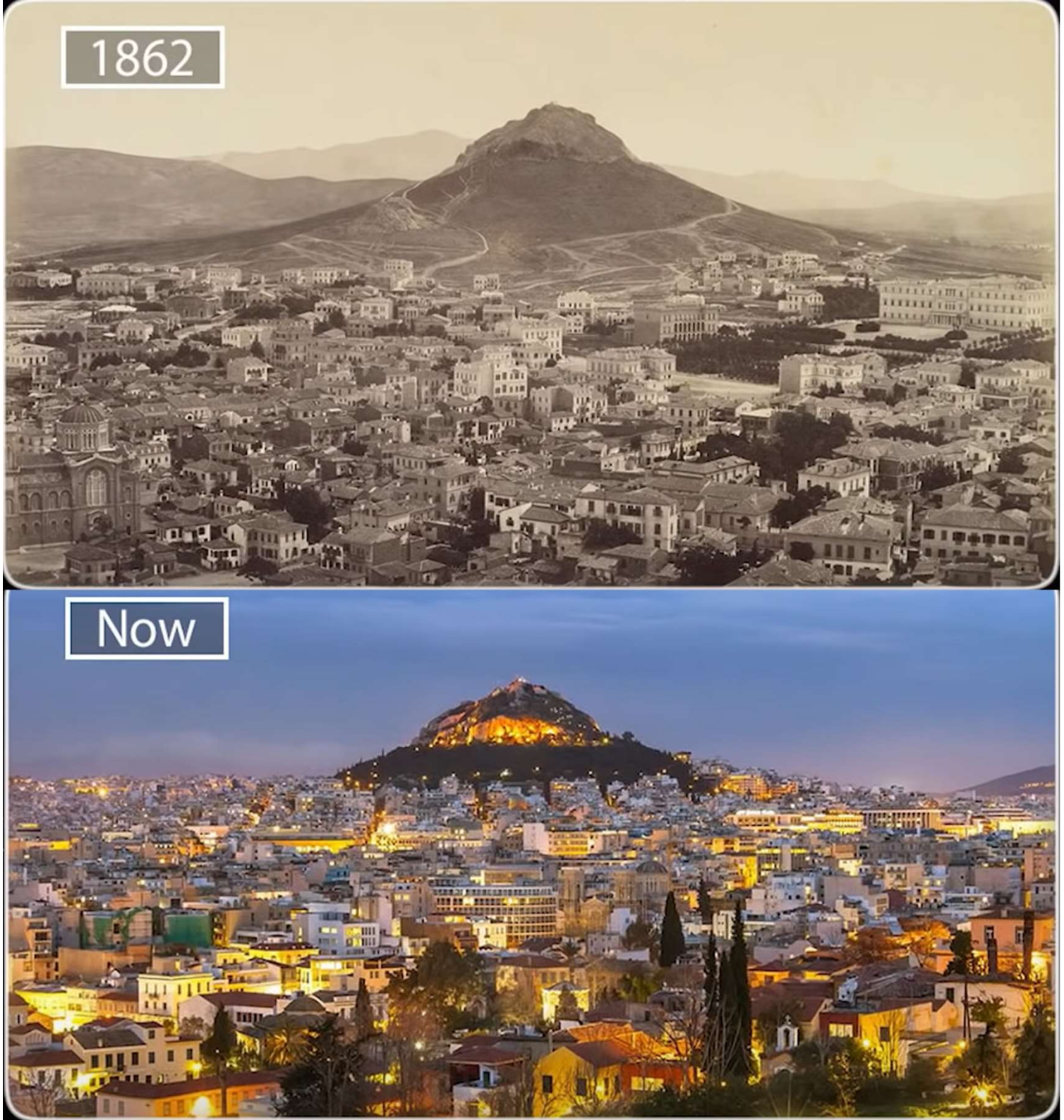



Tokyo, Giappone, dopo i terribili bombardamenti del marzo 1945 ed oggigiorno.

Abu Dhabi, Emirati Arabi Uniti, nel 1970 ed oggi.

Kangaroo Island, Australia sud-orientale, di fronte ad Adelaide. Prima e dopo gli estesi incendi del 2020 che hanno interessato circa la metà della superficie dell'isola.

Sydney, Australia, in un giorno normale e come appariva avvolta dal fumo degli incendi del 2019.




Atene, Grecia. Il monte Licabetto nel 1862 ed oggi.

Big Muskie, il più grande escavatore a funi mai costruito, al lavoro nella miniera di lignite a cielo aperto della Central Ohio Coal Co.

Costruito nel 1969 per la American Electric Power, pesava intorno alle 13.000 tonnellate. Nel corso di 22 anni di attività ha smosso oltre 465 milioni di $m^3$ di materiale (il doppio dello scavo del canale di Panama), estraendo 20 milioni di tonnellate di lignite. Nel 1999 è stato smantellato, conservando la benna da 240 tonnellate come attrazione turistica in un parco tematico della AEP che conserva altre documentazioni dell'attività mineraria.

Circa 40 km$^2$ dell'area scavata dal Big Muskie sono stati incorporati nel 1994 in un parco naturale, *The Wild*, che ha il compito di riconnettere le persone con l'ambiente naturale, anche attraverso azioni di conservazione e salvaguardia di specie animali.

Milano, piazza del Duomo. Negli anni ’60 ed al giorno d’oggi. La Bianchina è uscita nel 1957, l’Ape AD1 nel 1964, il Fiat 616 nel 1965.

1929. La Torre Pancaldo a Savona. È presente una vettura della linea tranviaria per Vado Ligure, chiusa nel 1948.

La Torre Pancaldo al giorno d'oggi.

San Mauro Torinese, piazzale Europa, negli anni ’30 ed oggigiorno.

Venaria Reale, via Mensa, negli anni ’60 e nel 2018.

Moncalieri, regione Bauducchi, svincolo Tangenziale e Centro Calcolo San Paolo, anni ’70 e 2017.

Il Canale dei Molassi a Torino passava tra le case fino al 1962.

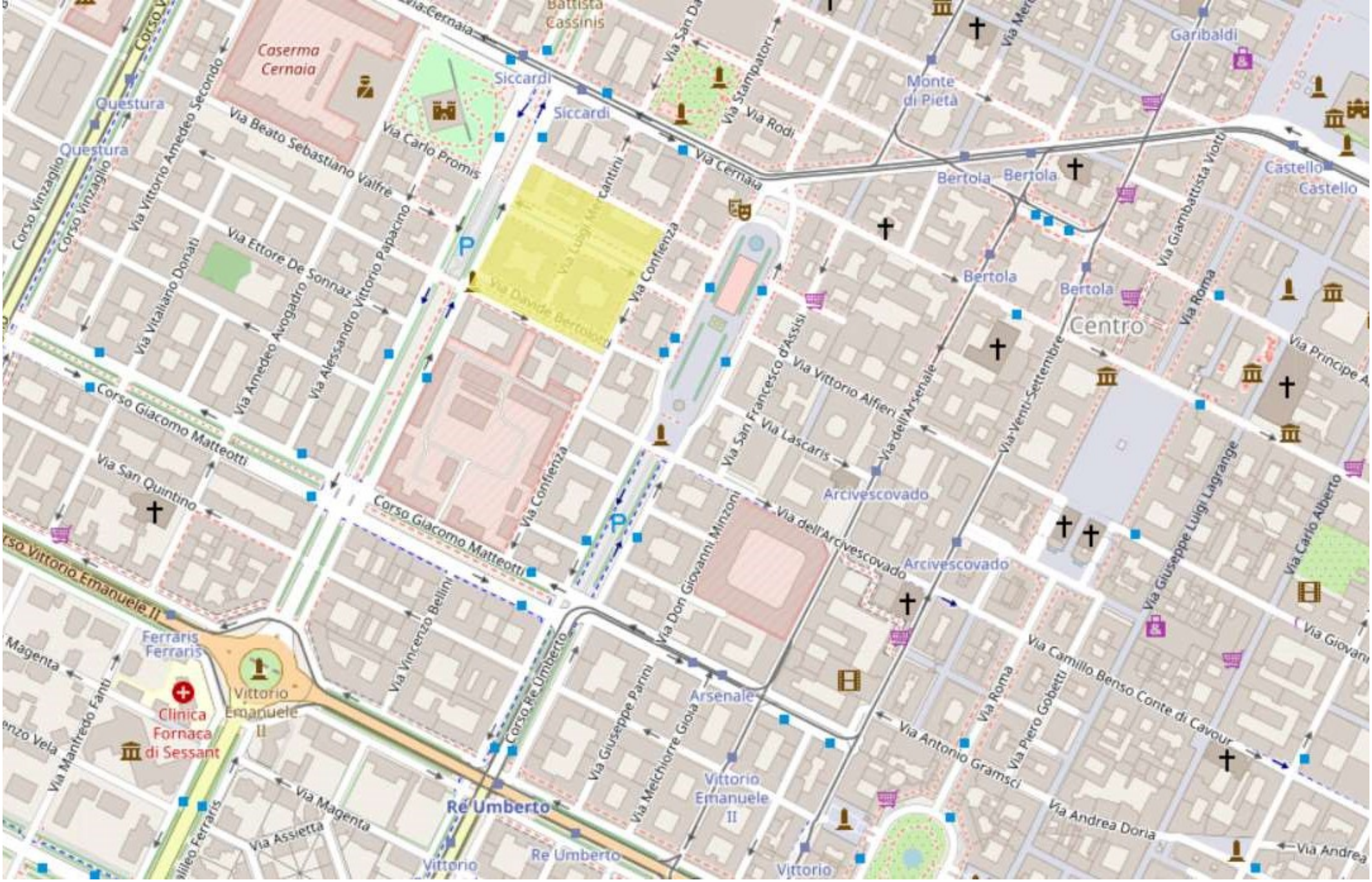
Nel 1963 iniziano i lavori per la copertura del canale, con le tecnologie dell’epoca.

La via Borgo Dora al giorno d'oggi. La traccia tra l'acciottolato ricorda l'esistenza del canale.

La fermata Torino Lingotto nel 1956, con la linea aerea trifase.

Torino Lingotto oggi, vista dal cavalcaferrovia di via Passo Buole.

Piazza Venezia in un'immagine dei primi anni del '900. Aperta nel 1867, scomparve nel 1908; era il luogo del mercato dei combustibili. In evidenza il caratteristico torrino coi 4 orologi illuminati di notte.




Piazza Venezia insisteva sull'area tra le vie Confienza, Giannone, Bertolotti ed il corso Galileo Ferraris.

Sul sedime di piazza Venezia ora vi è il palazzo SIP, l'edificio con uffici comunali e l'Istituto Commerciale Bosso-Monti.

1960, corso Siracusa senza corsie centrali, a destra la Stamperia Artistica Nazionale, sullo sfondo il grattacielo Lancia.

Corso Siracusa nella situazione attuale, al posto della Stamperia il nuovo palazzo disegnato da Ugo Nespolo.

L’edificio di Ugo Nespolo.

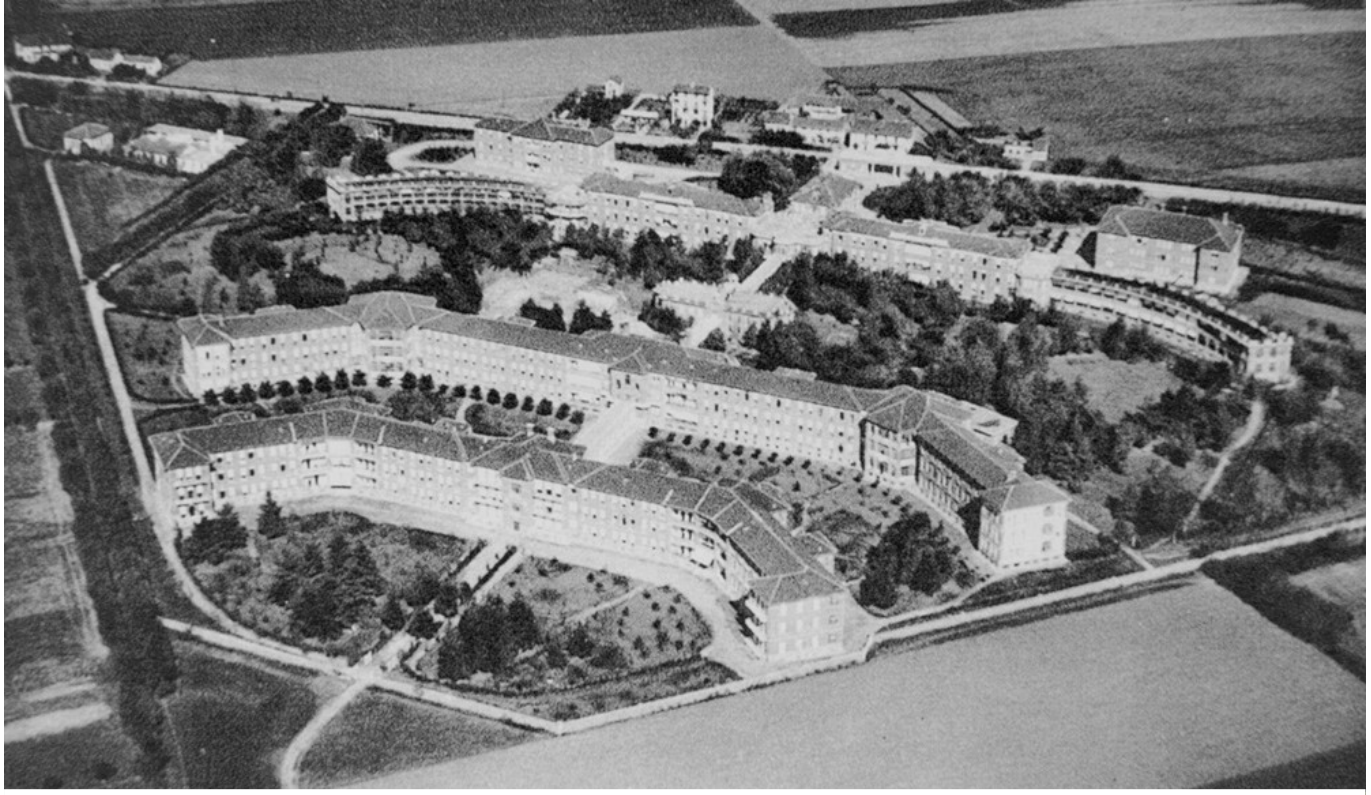
PROSPETTIVA AEREA DEL SANTUARIO MONUMENTALE SANTA RITA DA CASCIA

Santuario S. Rita da Cascia (1). — Scuola Elementare Giuseppe Mazzini (2). — R. Ospizio di Carità (3). — Stadio Mussolini (4). — Torre Maratona (5). — Piazza d'Armi (6). — Corso 4 Novembre (7). — Corso Sebastopoli (8).

Fotografia del 1935. Ampi spazi vuoti tra la chiesa di Santa Rita (1933) e lo Stadio Mussolini (1933); sullo sfondo case Incis (1928).

Fotografia del 1961. Urbanizzazione crescente, alcuni capannoni industriali.

Fotografia del 2017. L'urbanizzazione è completata, anche gli stabilimenti sono stati sostituiti da abitazioni.



Torino, corso Orbassano, anni ’30: Ospedale San Luigi realizzato nel 1909 per sostituire il vecchio di Valdocco, ora sede dell’Archivio di Stato.
2017: la Fiat Mirafiori occupa, con l’ampliamento del 1956, la sede dell’ospedale.

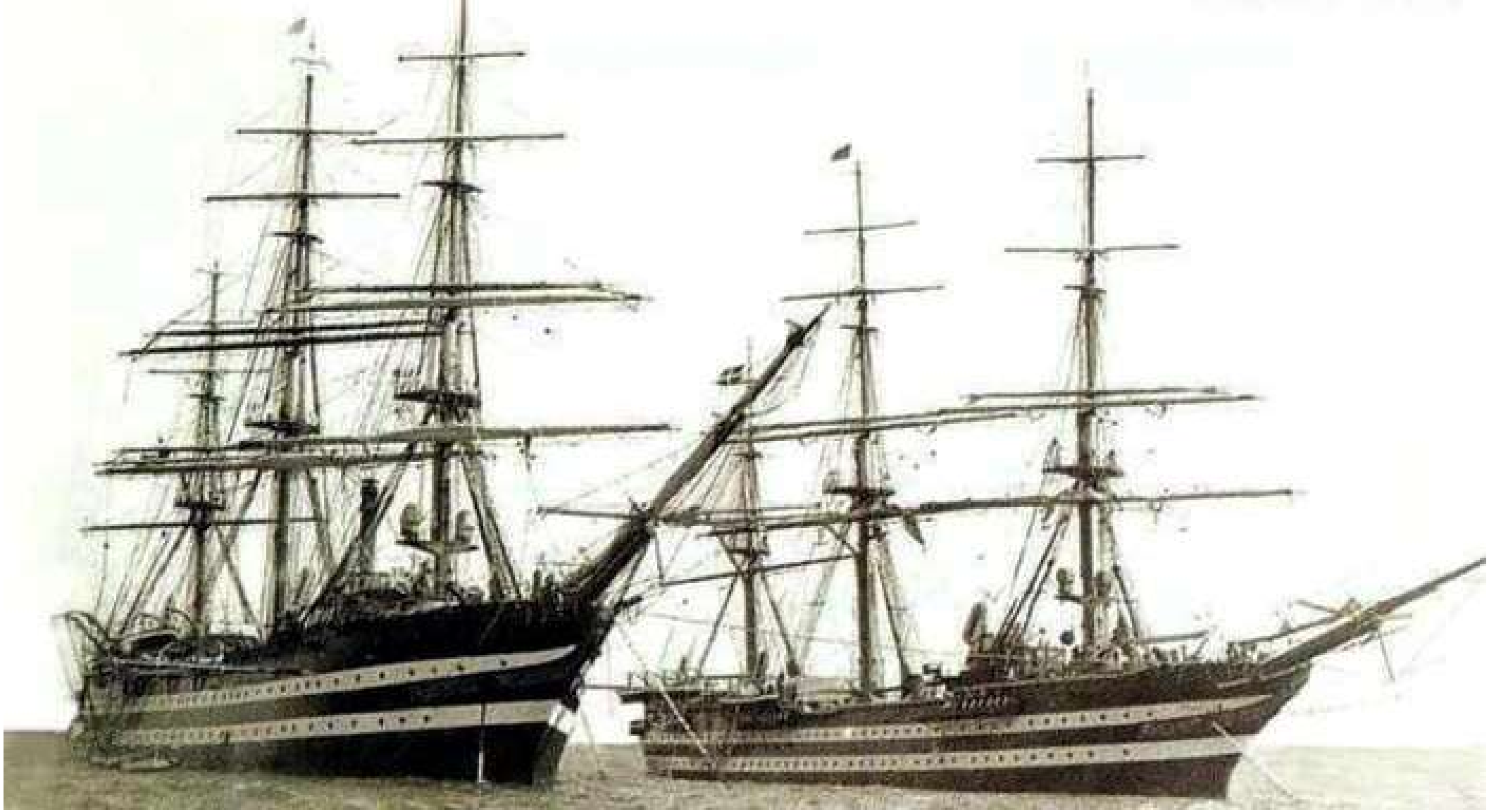
Questa immagine aerea del 1940 mostra la parte “storica” dello stabilimento, con l’Ospedale a sinistra e l’ippodromo in basso a destra.

Il Caproni-Stipa è stato un velivolo sperimentale italiano degli anni trenta, che può essere considerato un precursore dei successivi aviogetti. Ideato dall'ing. Luigi Stipa, è stato realizzato presso la Caproni di Milano Taliedo; ha effettuato pochi voli di collaudo prima di essere demolito nel 1933.

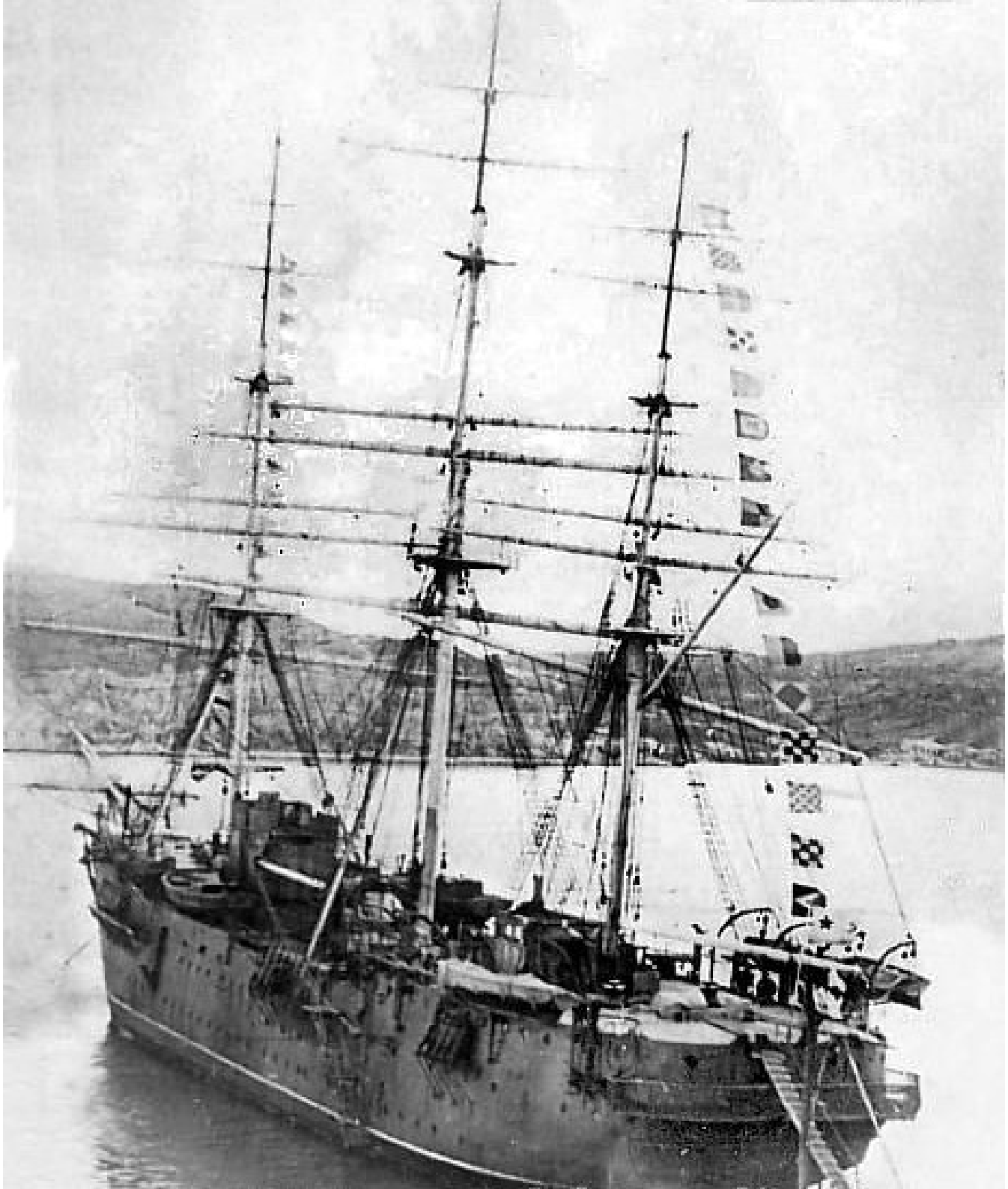
Il Caproni-Campini è stato un aereo sperimentale dotato di un motore alternativo azionante un compressore assiale, con in coda un vaporizzatore e un bruciatore. Realizzato dalla Caproni alla fine degli anni trenta, ha volato nell'agosto 1940.

Il FIAT G-80 del 1951 è stato il primo turbogetto di progettazione nazionale giunto in produzione, sia pure senza successo commerciale.

Tutti i moderni aviogetti, sia civili sia militari, adottano motori turboventola, che sfruttano lo stesso principio alla base della realizzazione dell'ing. Stipa…



1935. La nave Vespucci (1931) e la gemella Colombo (1928) in rada a La Spezia.



La nave Colombo a Odessa nel 1949 dopo la consegna ai sovietici. Nel 1961, disalberata, è adibita a trasporto legname. Un incendio nel 1963 ne decreta la radiazione. Sarà demolita nel 1971.

2021. La nave Vespucci e la nave Palinuro eccezionalmente vicine nelle acque di Procida.

2020. La nave scuola Kruzenshtern della Marina Russa, costruita in Germania nel 1926.

2000. La nave scuola Eagle della United States Coast Guard, costruita in Germania nel 1936.

2005. La nave scuola Gorch Fock della Deutsche Marine, costruita nel 1958.

2005, Amsterdam. La nave scuola Mircea della Forţele Navale Române, costruita nel 1958. Dietro nuovamente la Gorch Fock.

2006. La nave scuola Sagres della Marinha Portuguesa, costruita nel 1937 in Germania.

2005. La nave scuola Cuauhtémoc della Armada de México, costruita nel 1982 in Spagna. È sorella di altre navi scuola sudamericane: la colombiana Gloria, la venezuelana Simón Bolívar e la ecuadoriana Guayas.

2009. La nave scuola Nippon Maru II della Marina Giapponese, costruita nel 1984, fotografata a Yokohama.

***Per saperne di più:***

https://www.youtube.com/watch?v=BESsobZHNEM
https://www.youtube.com/watch?v=5X87W0JT5gc
https://www.youtube.com/watch?v=cCssr_YJZ4s&t
http://www.immaginidelcambiamento.it/progetto