



*"...fare insieme per fare meglio"*

17 maggio 2022

## **Uno sguardo sul mondo-2**

Viaggio fotografico nel tempo e nello spazio

**BIBLIOTECHE**



1950. La vecchia Biblioteca Pubblica di Cincinnati, Ohio. Una colossale struttura multipiano di ghisa, raccordata da scale a chiocciola. Realizzata nel 1897, viene sostituita dal nuovo edificio nel 1991.



1970. La Biblioteca del Trinity College di Dublino, fondata nel 1592, possiede circa 750.000 volumi.



1970. La Biblioteca Nazionale della Cina a Pechino, fondata nel 1909, possiede oltre 23 milioni di volumi.



La Biblioteca Joanina di Coimbra, Portogallo, edificata tra il 1717 e il 1728 .



La Biblioteca Vaticana a Roma è attiva fin dal IV secolo. Ora è ospitata all'interno del Palazzo Vaticano.



La Biblioteca Palafoxiana a Puebla, Messico; fondata nel 1646 è la più antica delle Americhe.



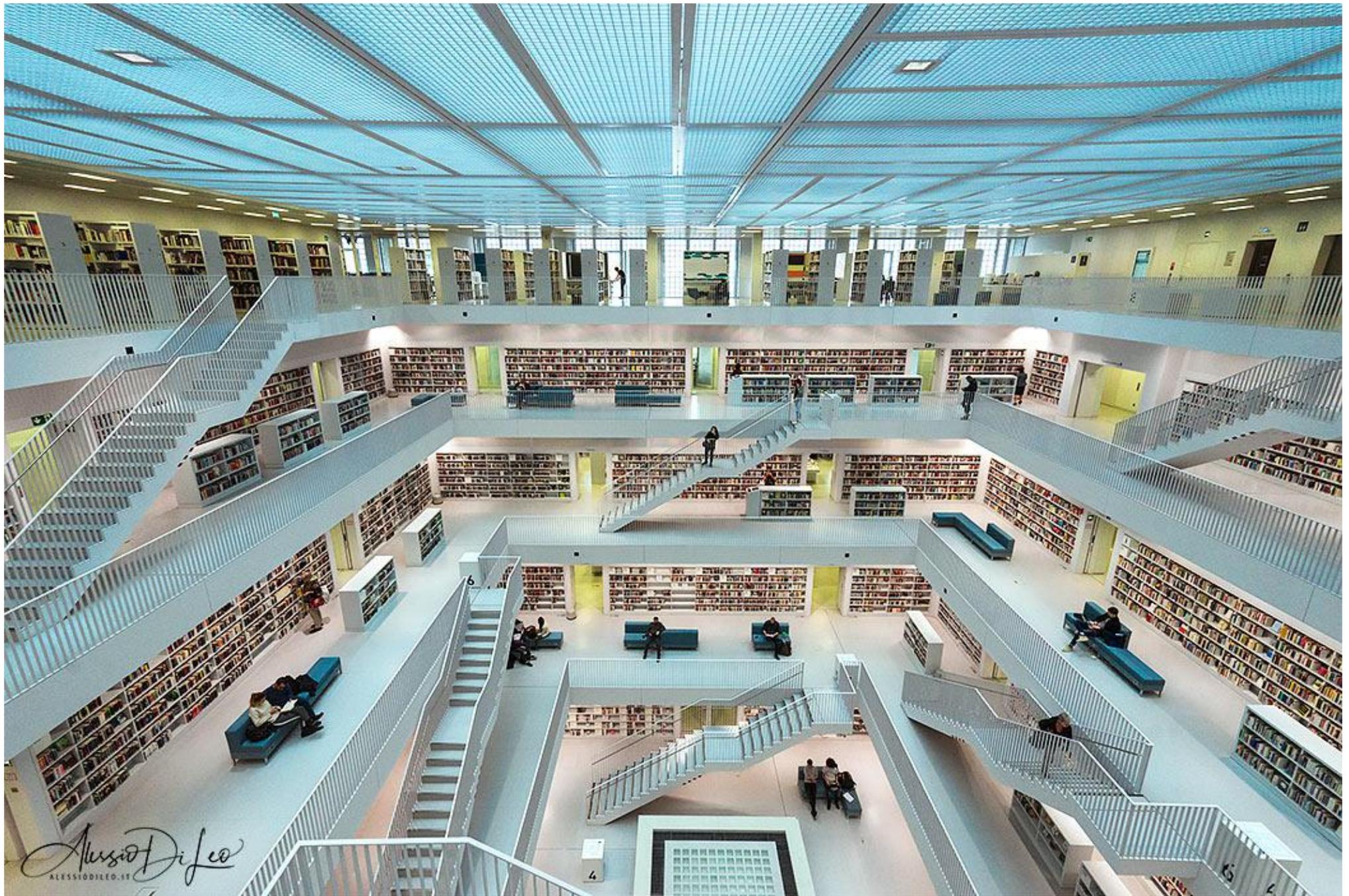
Sala di lettura del Real Gabinete Português de Leitura, Rio de Janeiro. Fondata nel 1837, contiene oltre 350.000 volumi.



Biblioteca dell'Abbazia di Admont, Austria. Completata nel 1776, è la più grande biblioteca monastica al mondo con 70.000 volumi, tra cui 1400 manoscritti e 530 incunaboli.



Fondata nel VI secolo, trasferita nell'attuale edificio presso il Pantheon nel 1850, la biblioteca di Sainte-Geneviève di Parigi conserva oltre 2 milioni di volumi. La sala di lettura è caratterizzata dalla struttura su pilastri di ghisa, tipica dell'epoca.



Ricostruita nel 1965 dopo la completa distruzione della II guerra mondiale, la biblioteca di Stoccarda nel 2011 è stata trasferita nell'attuale moderno edificio, ove ospita 1,2 milioni di volumi.



L'urna contenente la cenere dei più preziosi incunaboli e manoscritti polacchi della Biblioteca Krasieński deliberatamente data alle fiamme dai nazisti dopo la Rivolta di Varsavia.



1992. Un musicista suona sulle macerie della Biblioteca Nazionale di Sarajevo, distrutta durante l'assedio della città.



1904. L'incendio della Biblioteca Nazionale Universitaria di Torino. Cinque delle trentotto sale di cui era composta la biblioteca sono completamente distrutte. Le perdite più notevoli sono subite dalla sala manoscritti.

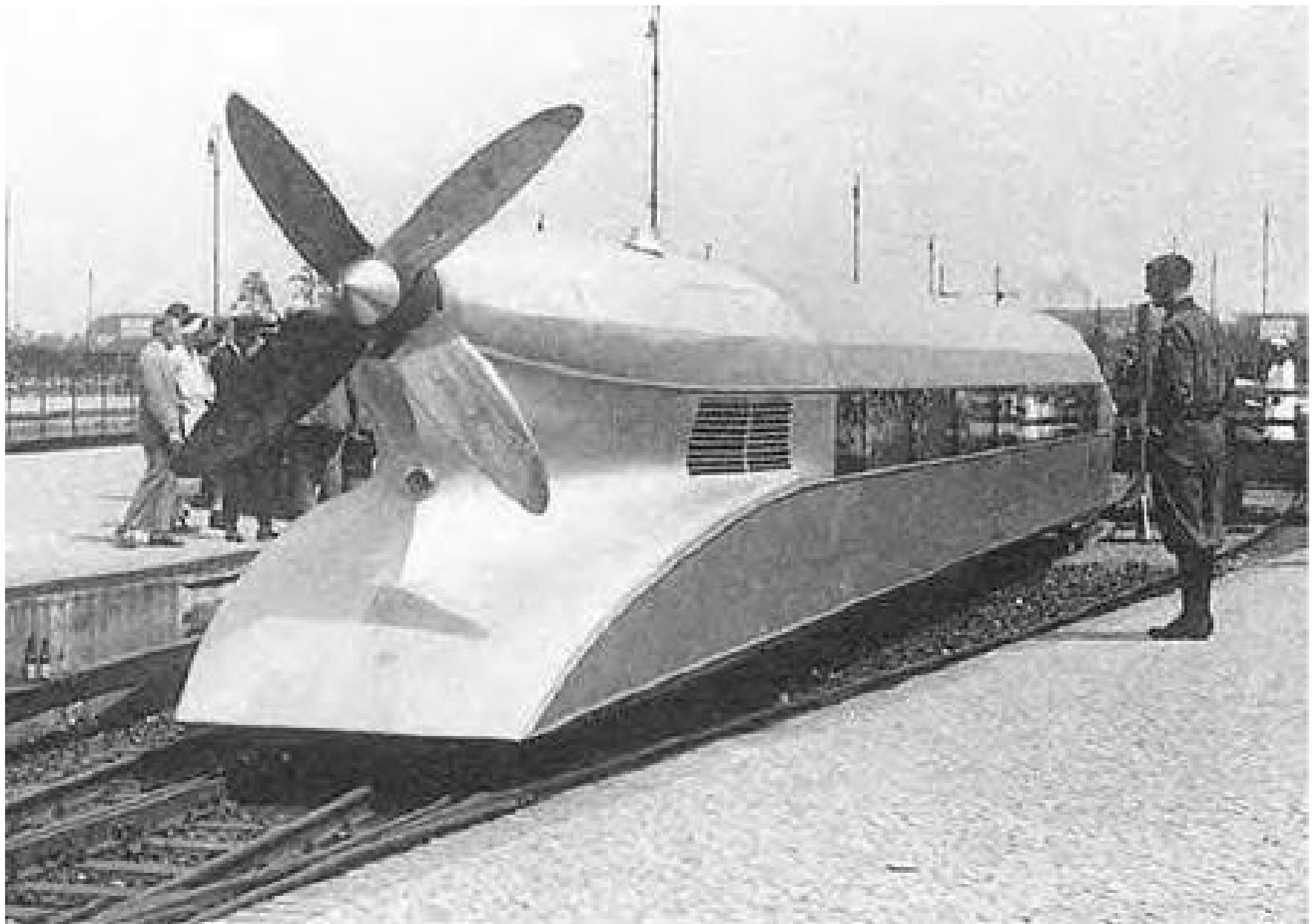


4 novembre 1966. L'esonazione dell'Arno distrugge Firenze. Gli "Angeli del fango" si debbono occupare anche delle migliaia di volumi della Biblioteca Nazionale Centrale che sono stati recuperati salvandoli da gravissimi se non definitivi danneggiamenti.



La Grande Biblioteca di Alessandria. Fondata nel IV secolo a.C. dallo stesso faraone che fece costruire l'annesso tempio delle Muse (il Museo), è stata più volte danneggiata, fino alla completa distruzione per ordine del califfo Omar nel 642. È arrivata a conservare 40.000 volumi.

# **MEZZI DI TRASPORTO**



1930. Locomotiva realizzata dalle officine di Hannover della DRG. Lunga 26 metri, è mossa da un'elica azionata da un motore aeronautico BMW da 600 HP. Durante le corse di prova la locomotiva ha raggiunto i 230 km/h. Nel 1934 una ricostruzione l'ha trasformata in una più normale locomotiva diesel.



1957. Big Boy. Questo gruppo di locomotive nasce tra il 1941 e il 1944 in seguito alla esigenza della Union Pacific Railroad di avere un rotabile in grado di evitare l'uso della doppia trazione lungo le linee accidentate delle Wasatch Mountains tra lo Utah e lo Wyoming. Con una potenza di 4.700 kW sviluppata nonostante l'uso di carbone di qualità scadente, le locomotive sono articolate combinando due meccanismi motori.



1932. Un prototipo di automotrice ferroviaria con ruote gommata effettua alcune corse di prova sulla Canavesana, qui alla stazione di Pont. Questo modello non ha avuto seguito commerciale, ma da queste esperienze derivano gli attuali convogli gommati.



2005. Locomotiva SKGLB Z sulla Schneebergbahn (Austria), costruita nel 1896 e tuttora in esercizio per i treni storici. La caldaia è inclinata per rimanere approssimativamente orizzontale sulle pendenze della linea.



2015. Locomotiva 691.022, ultima superstite del gruppo delle più veloci e prestigiose locomotive a vapore italiane al Museo della Scienza e della Tecnica di Milano (1928). Il peso per asse di 20 t ne ha limitato l'uso ad alcune linee afferenti Milano e Roma. La 691.011 ha ottenuto il record italiano di velocità per macchine a vapore di 150 km/h.



1935. Killinger und Freund, di Monaco, realizzano un esemplare di motocicletta a trazione anteriore. Mossa da un motore a 3 cilindri da 600 cc, è il più riuscito di svariati tentativi in tal senso.



1960. Nel tentativo di sostituire i muli in servizio con le truppe da montagna, l'Esercito Italiano ha commissionato alla Guzzi un mezzo a 3 ruote con trazione integrale. Pur disponendo di soluzioni tecniche innovative, i 200 esemplari prodotti non hanno avuto il successo atteso.



1980. Il più grande bulldozer mai costruito: un esemplare unico, 183 t e 1300 CV. Realizzato dall'impresa Acco di Portogruaro per dei cantieri in Libia, non è mai stato utilizzato ed ora è conservato da un collezionista. Il Komatsu D575A-3SD pesa 153 t.



1911. La Fiat S76, 28 litri, 290 CV, 225 km/h, “la belva di Torino”. Costruita in due soli esemplari per conquistare il record di velocità, un telaio sopravvissuto è stato completato negli anni 2000 da un collezionista inglese, utilizzando il motore prestato incautamente dalla Collezione Capetti del Politecnico di Torino.



1916. Lo Spanish Aerocar, una funivia progettata da L. Torres Quevedo, attraversa le Cascate del Niagara. Ideata, finanziata e costruita da spagnoli, è sostanzialmente ancora in esercizio.



1933. Un volo della TWA. La foto appartiene ad una serie scattata per illustrare il confort a bordo del Douglas DC-1, esemplare unico che originerà il DC-2, bimotores da 14 posti.



1942. Igor Sikorsky e Orville Wright accanto al Sikorsky R-4. È il primo elicottero alleato ad essere stato avviato alla produzione in serie e l'unico operativo durante la seconda guerra mondiale.



1893. La prima ruota panoramica al mondo, realizzata da George Ferris alla World Columbian Exposition a Chicago. Alta 80 metri, può trasportare fino a 2160 persone in 36 cabine. I paesi di lingua inglese spesso definiscono ancora oggi la ruota panoramica come “Ferris Wheel”.



1965. Lyndon Johnson, presidente USA, alla guida della sua Amphicar in un lago all'interno del suo ranch. Costruita in Germania dal 1961 al 1968, è l'unica automobile anfibia per usi civili a essere stata prodotta in serie.



1952. Bond Minicar Mark C durante un test su strada. I veicoli leggeri a 3 ruote hanno avuto un trattamento fiscale di grande favore in UK fino al 1962, quindi erano diffusi i mezzi di questo tipo. La Minicar C ha un motore da 197 cc, cambio a 3 marce, 9 cavalli e pesa 210 kg. Ne sono stati venduti oltre 6000 esemplari.



1967. La Rolls Royce Phantom V di John Lennon; all'interno dispone di sistema audio, frigo portatile e telefono. Lennon vi ha fatto installare un letto matrimoniale al posto del sedile posteriore. L'auto è ora esposta al Royal BC Museum di Victoria, Canada.

02

SET



1955. Gli operai della Viberti di corso Peschiera a Torino danno gli ultimi ritocchi al Golden Dolphin, autobus di lusso con motore a turbina, aria condizionata, radio ad ogni posto, cinture di sicurezza, toilette, cucina e guardaroba. Esercizio di tecnica e stile, non ha avuto seguito produttivo.



1936. La cabina passeggeri del dirigibile Zeppelin Hindenburg, in grado di trasportare 50 passeggeri attraverso l'Atlantico in 5 giorni. L'aeromobile più grande mai costruito, è stato distrutto da un devastante incendio all'arrivo a Lakehurst, nei pressi di New York.



1988. L'Antonov An-225 Mriya (sogno) è stato un aereo da trasporto strategico di fabbricazione ucraina. Costruito in un unico esemplare, distrutto durante il conflitto russo-ucraino, detiene il record di aereo con la maggiore lunghezza di sempre e quello di maggiore apertura alare tra gli aerei entrati effettivamente in servizio. l'An-225 ha trasportato oggetti di ogni genere, per molti dei quali era prima impossibile essere spostati per via aerea, come locomotive o generatori elettrici pesanti fino a 250 tonnellate.



1989. La Marina Sovietica ordina 2 esemplari di MD-160, un ekranoplano lanciamissili lungo 74 metri e pesante 400 t a vuoto. Velocità 500 km/h a 5 metri dal suolo. L'unico esemplare completato è stato ritirato dal servizio nel 1992 ed è arenato sulla riva del mar Caspio in attesa di divenire una nave museo.

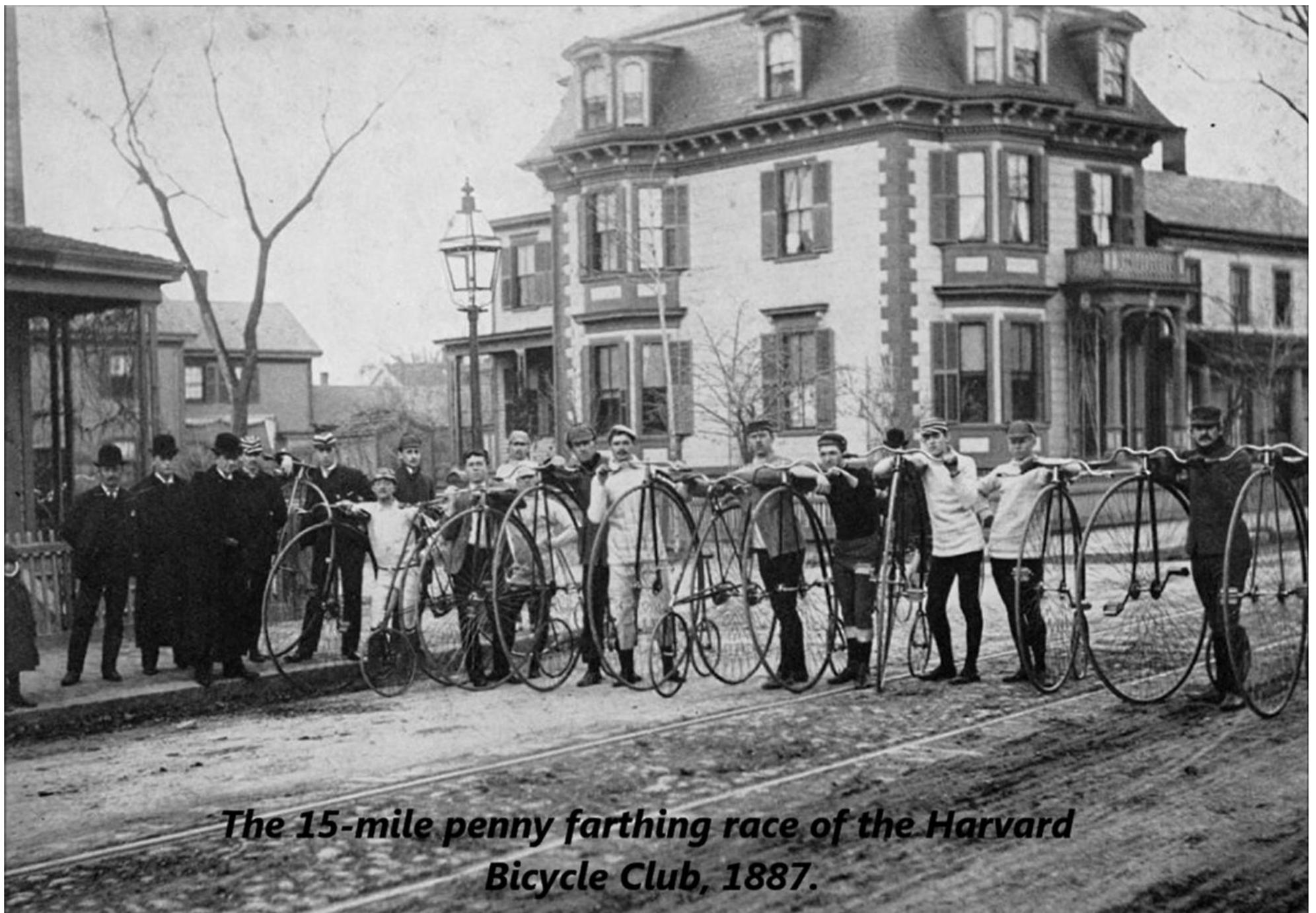
**BICICLETTA**



Un biciclo dalla enorme ruota anteriore fotografato alla fine degli anni 1890 da Frances Benjamin Johnston (1864-1952), una delle prime donne fotografe professioniste.



Giugno 1922. Susan e Lucile Sheppard con il loro triciclo. Sono le figlie di John Morris Sheppard, il padre del Proibizionismo e dichiaratamente razzista.



1887. Gli appartenenti al Club Ciclistico di Harvard alla partenza di una gara coi bicikli di 15 miglia. Questi mezzi sono definiti popolarmente “penny-farthing” in relazione alle dimensioni delle ruote.



1920. Le figlie di un diplomatico danese sui loro tricicli-scooter a Washington.



1905. Bicicletta per i Vigili del Fuoco, con alloggiamento per l'elmetto, la lancia, il fanale e la sirena oltre alla manichetta e al piede di porco. Con questo mezzo i Vigili possono seguire il carro con la pompa e le attrezzature più pesanti.



1950. Motorino Mosquito montato su bicicletta Bianchi. Costruito in 2 milioni di esemplari tra il 1946 e il 1960, è stato il più diffuso propulsore di questo tipo in Europa. La trasmissione del moto avviene tramite un rullo che agisce sul pneumatico posteriore.



1890. La “safety bicycle”, la cui produzione inizia nel 1885 col marchio Rover, ha entrambe le ruote di uguale diametro e la trasmissione a catena.



1910. Octave Lapize (1887-1917) durante il Tour de France spinge a mano la sua bici senza cambio sulla salita del Tourmalet gridando “assassini!” agli organizzatori per via delle durissime condizioni del percorso. Octave vincerà comunque il Tour (4737 km, 15 tappe), la prima corsa a tappe che prevede la presenza del *camion balais* per chi si ritira lungo il percorso.



Primi '900. Le biciclette da corsa adottano i mozzi flip-flop, con 1 pignone su ogni lato. Il corridore scende, smonta e gira la ruota secondo necessità; un tendicatena mantiene la corretta tensione della catena.



1930. Nasce il cambio Vittoria-Margherita: con la leva si allenta la catena e, aiutandosi con la mano o col piede, si posiziona il rapporto necessario. Quindi si ritensiona la catena. Una successiva versione, l'Osgear, ha un meccanismo per spostare la catena.



1930. Tullio Campagnolo, corridore di non eccelse prestazioni, brevetta il sistema di sgancio rapido. Con una leva si sgancia la ruota, con l'altra si sposta la catena e poi si rifissa la ruota, dopo averla assestata a colpi di piede. "The suicide shifter".



1948. Sviluppando un precedente modello anni '30, la Simplex produce un deragliatore a parallelogramma azionato da due cavi: uno per spostare e uno per tendere la catena.



1949. Campagnolo presenta il Gran Sport, primo cambio moderno con la molla di ritorno incorporata. Introduce anche il deragliatore anteriore.

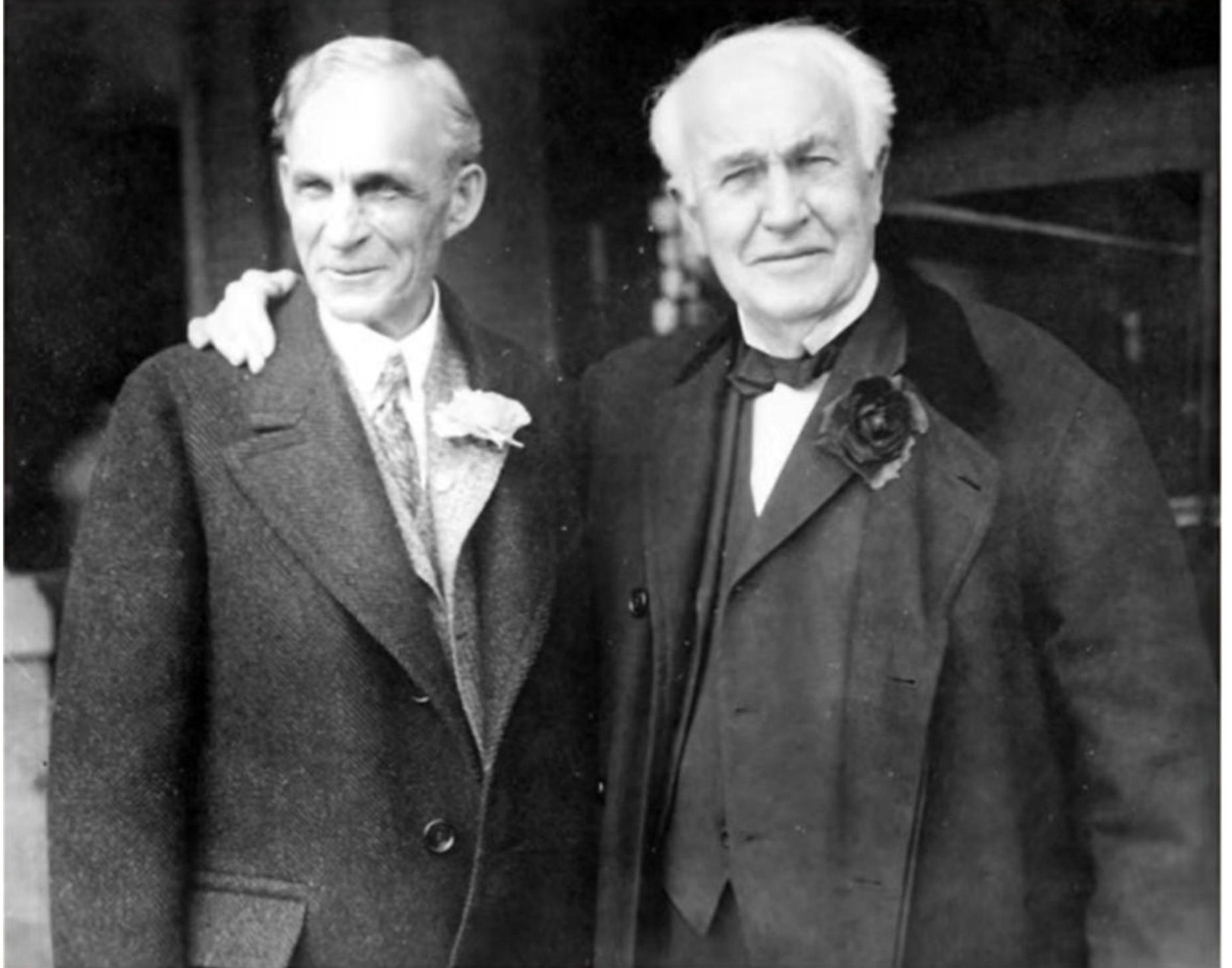


1984. Shimano presenta il Dura-Ace 7400 SIS. Il cambio è indicizzato: ad ogni scatto del comando corrisponde l'esatto tiraggio di cavo necessario al cambio di velocità. Le velocità disponibili diventano 5, 6, 7 e 8. I comandi passano dal tubo alle leve freno ai manettini.



2016. SRAM e FSA presentano al Tour de France il cambio wireless, seguiti da Shimano che dal 2001 utilizza il cambio elettromeccanico Di2. Sono ora disponibili pignoni a 12 velocità.

**PERSONAGGI**



1927. Thomas Alva Edison e Henry Ford. Sono sempre stati grandi amici.



1887. Walt Whitman, il padre  
della poesia americana.  
O capitano! Mio capitano!



1927. Christopher Robin con l'amato orsacchiotto Edward. Il papà, A. A. Milne, ne trae l'ispirazione per le avventure di Winnie the Pooh.



1955. Marilyn Monroe senza  
make-up.



AL 2017

1956. L'ultima foto insieme di Stan Laurel (66 anni) e Oliver Hardy (64).  
Stan ha abbandonato le scene dopo la morte dell'amico, ma ha continuato fino all'ultimo  
a scrivere pezzi per la coppia.



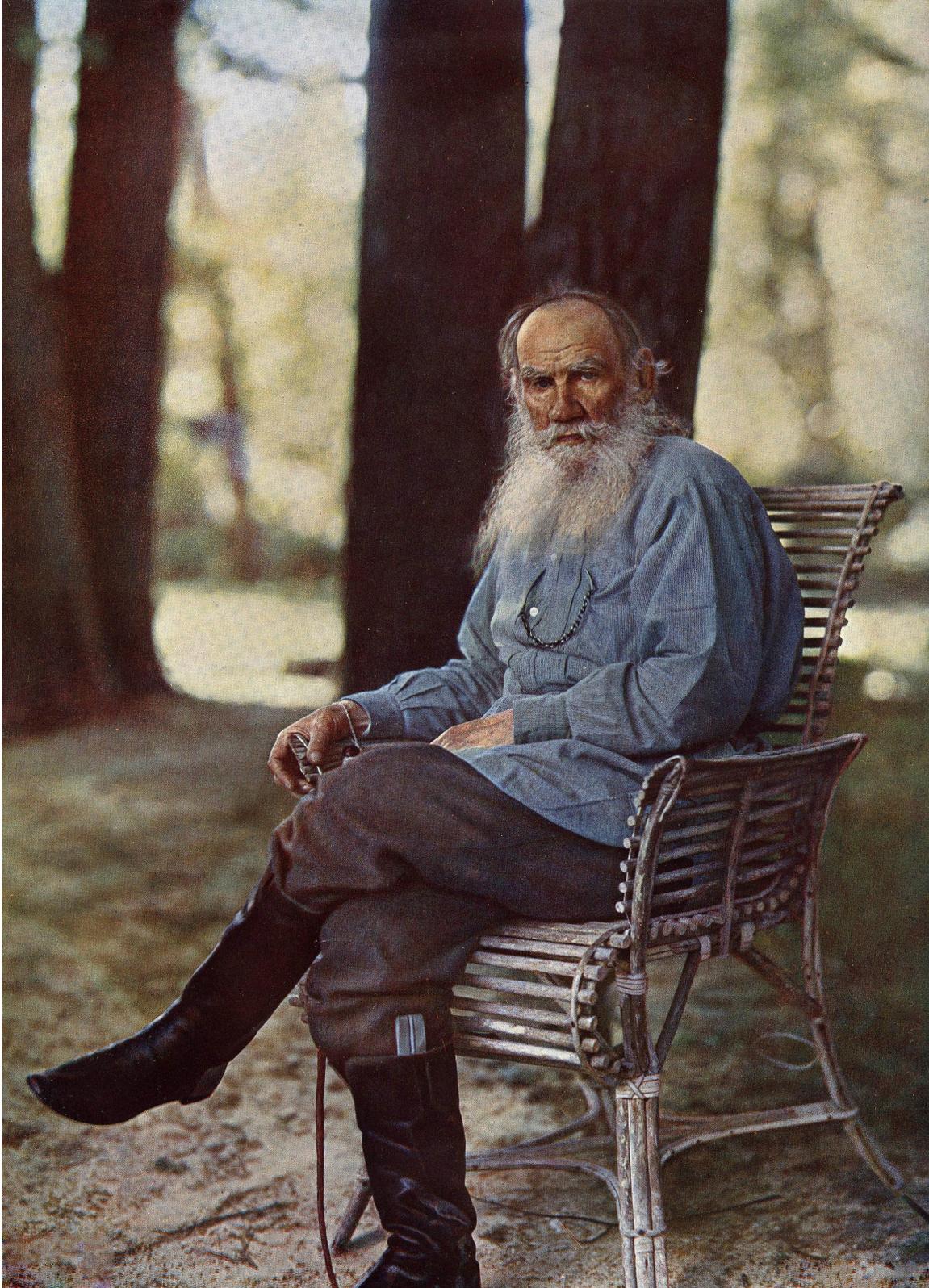
1857. Napoleone III, Imperatore di Francia.



1857. Virginia Oldoini, la Contessa di Castiglione.



1857. Camillo Benso, Conte di Cavour.



1908. L'unica foto a colori di Lev Tolstoj.

# **EVENTI NATURALI**



KINEMASTER



1966. Dopo una tempesta di neve in Nord Dakota.



1899. Una lunga teoria di carri trasporta al fiume la neve tolta dalle strade di New York.



1902. La torre Eiffel colpita da un fulmine durante un temporale.



1910. L'alluvione a Parigi. A seguito di abbondanti piogge, a fine gennaio la Senna esonda, provocando enormi danni, ma nessuna vittima.



1944. Alcuni soldati americani delle forze di occupazione osservano l'eruzione del Vesuvio.



1974. L'alluvione a Cambridge, Ontario, Canada. L'esonazione del Grand River ha raggiunto 1,80 metri in città e provocato oltre 5 milioni di dollari di danni.



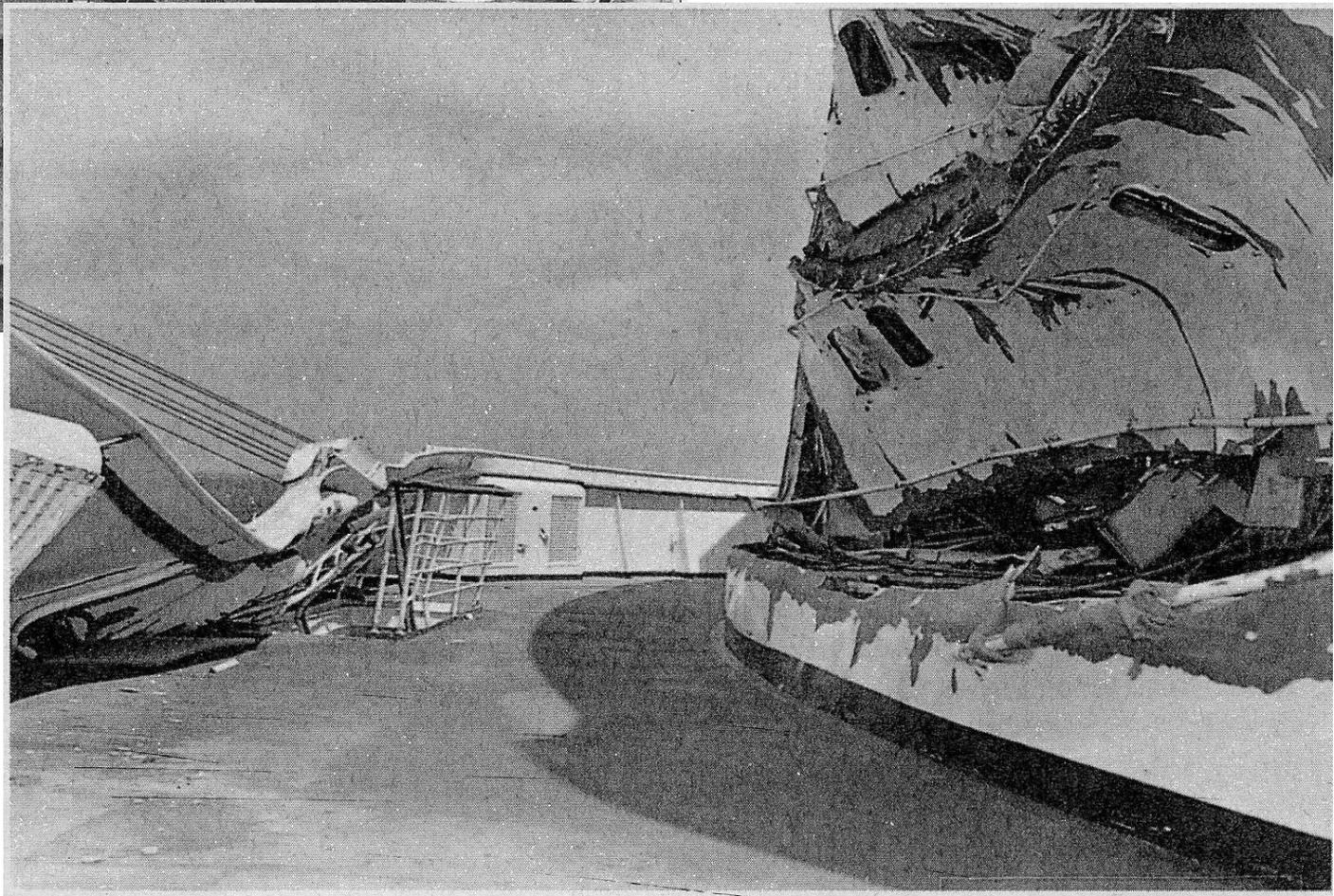
14 novembre 1951. La rottura degli argini del Po in Polesine ha allagato circa 100 km<sup>2</sup> e provocato un centinaio di vittime, 89 delle quali sul “camion della morte”. Oltre 80.000 persone dovettero abbandonare definitivamente i propri paesi.



1925. Il tornado dei tre Stati (Illinois, Indiana e Missouri) ha distrutto 15.000 edifici, causato la morte di 695 persone e procurato danni per 1,4 miliardi di dollari attuali.



1905. Il fiume Mississippi completamente gelato. St. Louis, Missouri, con l'Eads Bridge sullo sfondo.



12 aprile 1966. La Michelangelo,  
in navigazione verso New York,  
viene investita da un'onda  
anomala che sfonda la parte  
frontale e causa 3 morti e 50  
feriti.

***LAVORATORI***



1910. Cacciatori di topi al porto di Liverpool. Un mestiere un tempo diffuso.



1914-18. Columbia Britannica. Donne al lavoro in una vetreria.



1941. Un afroamericano sta estraendo del caolino a Siloam, Georgia. Spesso consumato come integratore alimentare, il caolino può causare gravi inconvenienti.



Fine anni '40. I tecnici nella sala di controllo del K-25, un impianto per l'arricchimento dell'uranio a Oak Ridge, Tennessee.



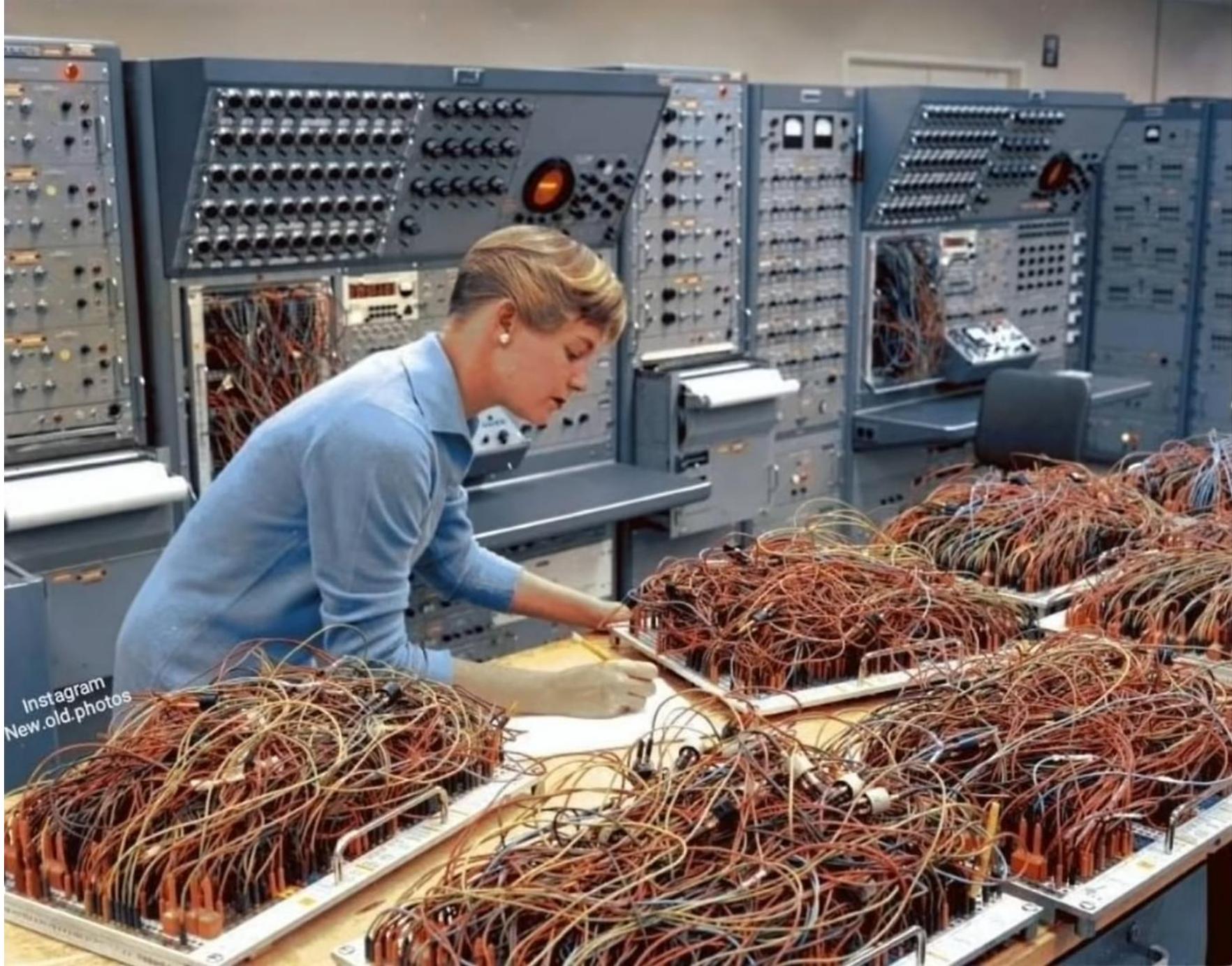
Dicembre 1909. Giovani venditori di giornali a Newark, New Jersey.



1932. Una squadra di donne Vigili del Fuoco a Londra. Fin dal 1878 sono esistite squadre femminili di Vigili del Fuoco a Cambridge, assolvendo compiti ausiliari fino al 1940, quando le esigenze belliche le integrano a tutti gli effetti.



1922. Un agente incaricato di dirigere il traffico a Filadelfia aziona a mano un rudimentale dispositivo di segnalazione antenato dei semafori.



1964. Karen Leadlay, una informatica, predispose i collegamenti necessari a programmare un computer analogico alla Divisione Spazio della General Dynamics.



1919. Un operaio metalmeccanico accanto ad una enorme ruota dentata alla Mesta Machine Company, di West Homestead, Pennsylvania. All'epoca, Mesta occupa 3000 persone e produce di tutto, dagli alberi per le eliche delle navi alle turbine per impianti idroelettrici. Dopo l'impegno per la seconda Guerra Mondiale, Mesta si riconverte al settore civile realizzando anche una pressa da 50.000 t. L'azienda chiude per fallimento nel 1983.



1940. L'addetto alla raccolta rifiuti protegge con una coperta il cavallo al traino di un carro a slitta. Woodstock, Vermont.



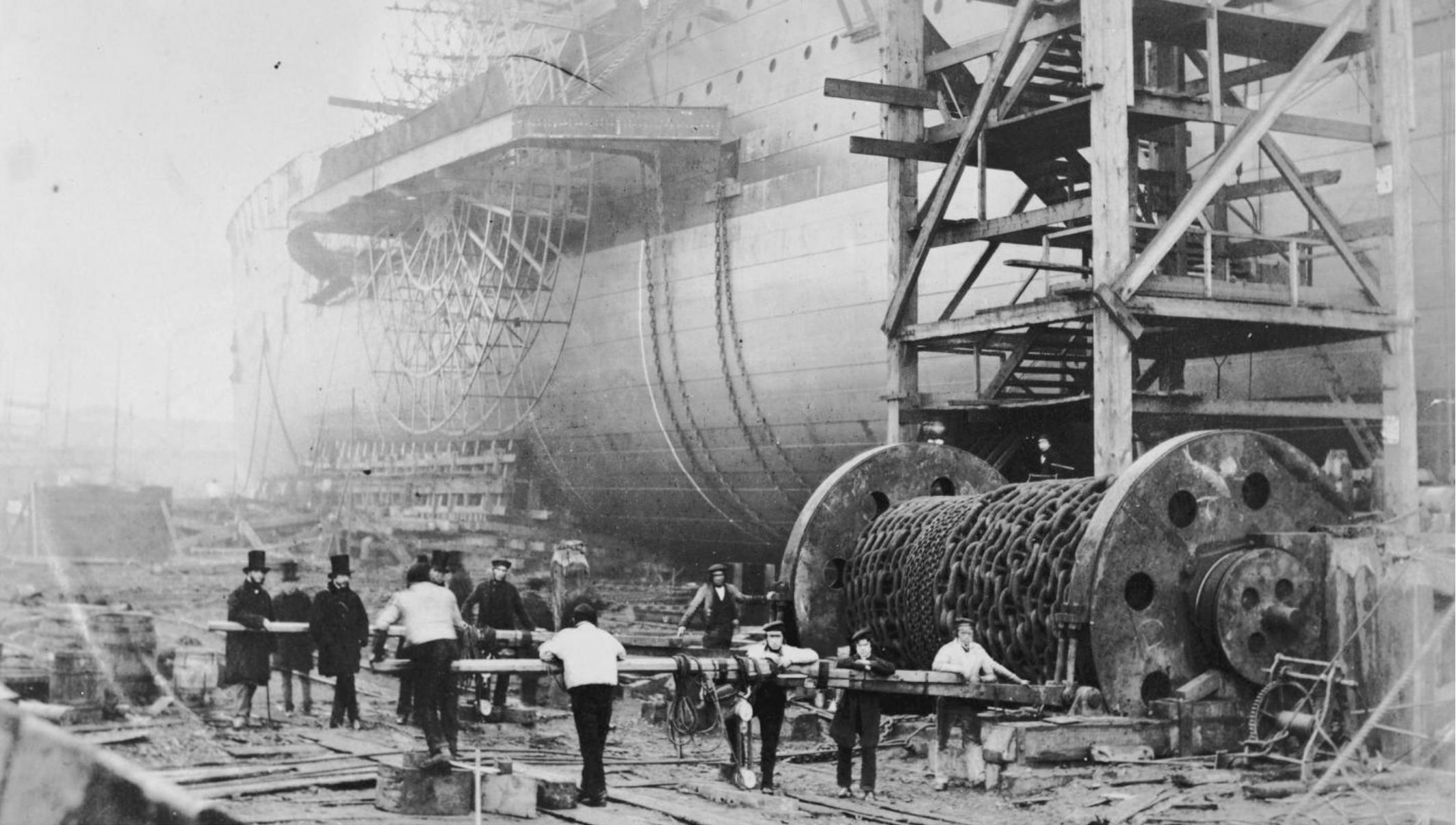
1913. Una ragazzina al lavoro alla Cherokee Hosiery Mills, una fabbrica di calze. Bambine di anche 8 o 9 anni erano spesso impiegate in questi lavori che richiedono dita piccole e agili.



1903. Una squadra di operai sta stendendo le linee telefoniche. Courtland, Kansas.



1959. Un gruppo di scolari, accompagnati da un'insegnante, vanno a scuola attraversando il Panaro a Guiglia, vicino a Modena.



1858. Operai al lavoro nelle operazioni di varo della Great Eastern, allora la nave più grande del mondo, lunga 211 metri. Per la navigazione utilizzava le ruote a pale laterali, un'elica e sei alberi per sostenere la velatura. In grado di ospitare 4000 passeggeri, nel 1865 fu utilizzata per posare i 3700 km del primo cavo telegrafico transatlantico.



27 maggio 1987. Ad Alba Iulia, Romania, si sposta un intero edificio lungo 110 m e pesante 7600 t per far posto ad un grande viale. Diviso in due parti, una metà da 55 m è stata spostata su una serie di rotaie tramite martinetti idraulici in circa 6 ore.



SHORPY

1965. Il banco dell'accoglienza al Technical Center della General Motors, ideato dall'architetto Saarinen.



1927. La realizzazione della testa del Cristo Redentore di Rio de Janeiro, partendo da un modello in scala ridotta.



1932. Un gruppo di operai procede alla riverniciatura della Torre Eiffel. I 200.000 metri quadri di superficie della torre vengono riverniciati ogni sette anni, per un totale di 60 tonnellate di vernice applicate in un intervento della durata di 16 mesi.



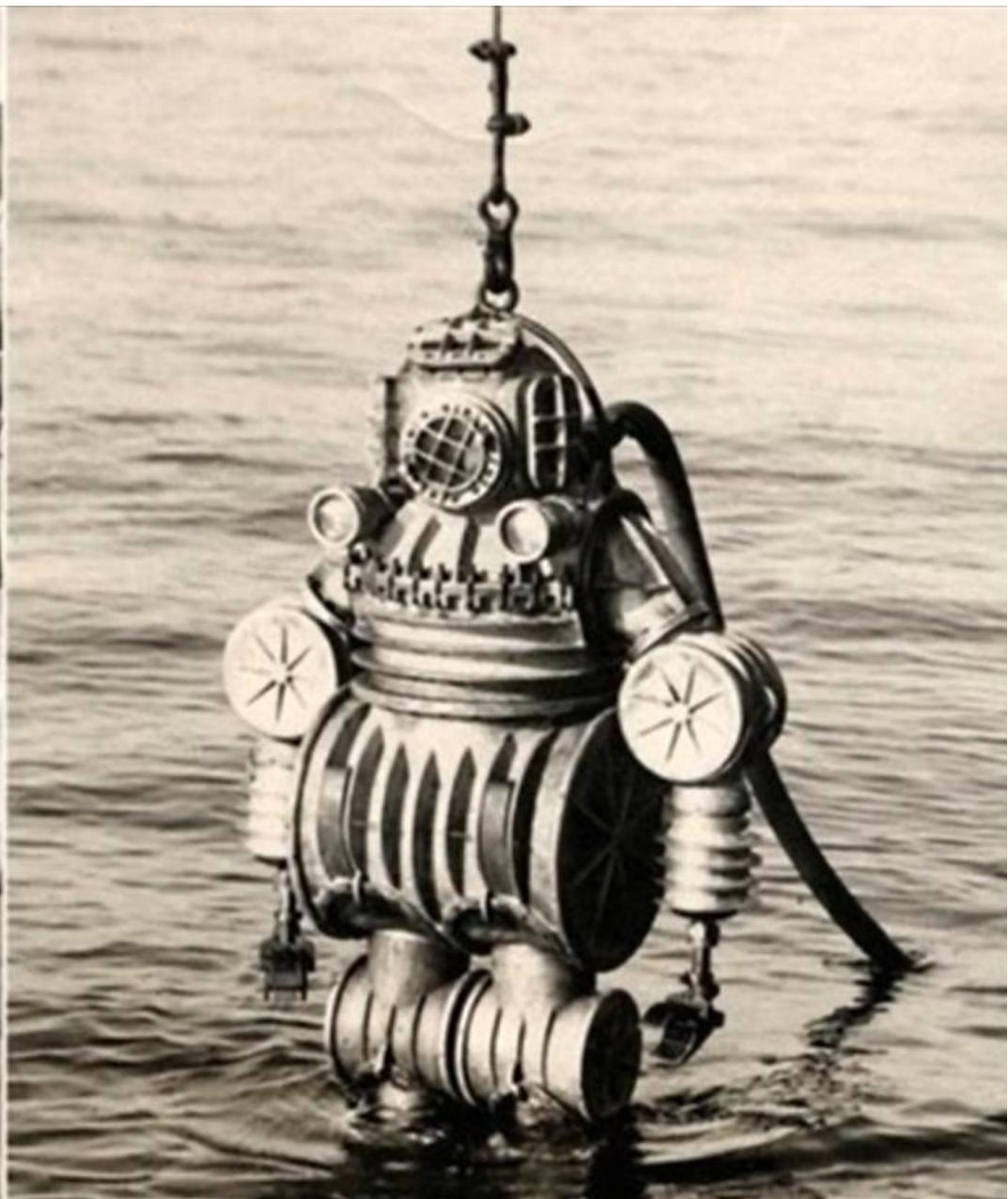
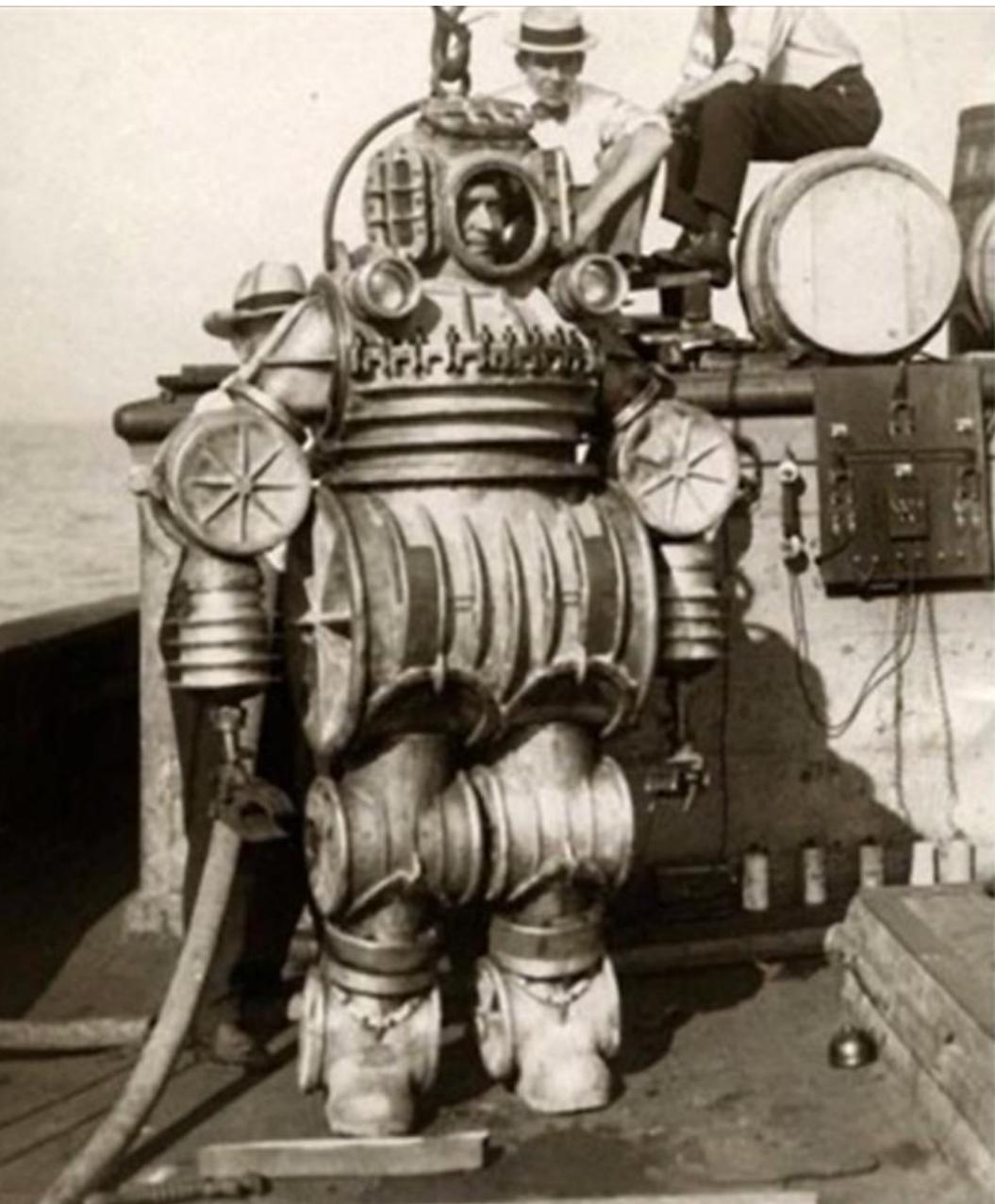
1947. Un addetto alla manutenzione scende lungo il cavo di sostegno del Golden Gate a San Francisco.



1900. Un postino in Alaska, con la sua muta di cani da slitta. Sono almeno 1000 anni che i cani aiutano gli umani in queste situazioni.



1900. Un postino inglese sul suo  
biciclo. William Pickering viveva a Sea  
Lane, Friskney, Lincolnshire.



1907. Il palombaro O.E. Gandy ha conseguito il record di 70 metri. Lo scafandro è realizzato di spessa lamiera d'acciaio, del tipo usato per le caldaie delle locomotive. Questo particolare dispositivo è stato realizzato per contrastare la pressione dell'acqua con la propria resistenza, senza l'apporto della pressione interna tramite pompe.



© maurizio puato

2011. Jvan Negro al lavoro per la manutenzione della stella in punta alla Mole Antonelliana, a 167 metri di altezza. Jvan è morto suicida l'anno seguente.

**LA PUBBLICITÀ  
È L'ANIMA  
DEL COMMERCIO**



## UFO DETECTOR

- Detects Strong Electromagnetic Force Fields.
- Built-In Alarm System.
- Activated 24 Hours A Day With No Battery Drain.
- Operates On A Single Flashlight Cell.
- Front Panel Circuit And Battery Test Switch.
- Solid Aluminum & Steel Construction. Measures Only 2¼" X 3¼" X 4¼"
- Completely Wired Only \$17.95

## SHIELDS ENTERPRISES

1004 INDIAN FALLS RD.  
EMMAUS, PENNA. 18049

Please Enclose \$17.95 In Check Or  
Money Order For Each Unit. 100%  
Money Back Guarantee.

Name \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_

City \_\_\_\_\_ State \_\_\_\_\_ Zip \_\_\_\_\_

1960. La pubblicità di un dispositivo rivelatore di UFO, in grado di segnalare la presenza di forti campi elettromagnetici. Dell'azienda produttrice non c'è più traccia, al suo indirizzo oggi è insediata un'altra azienda di proprietà di un certo J. Shields.



1924. Nasce l'Orco Mangiabene, che contraddistingue la linea di salse della Helvetia di Varese. L'azienda nasce nel 1911 per la produzione di surrogati di caffè e dal 1923 produce senape. È tuttora attiva col marchio Orco.

VENDITA ANCHE  
A RATE  
CATALOGHI GRATIS



**GRAFOFONI  
COLUMBIA**

VIA DANTE - 9 - MILANO

1914. Il grafonofono era una versione avanzata del fonografo su cilindro ideata da Bell e Tainter nel 1881, 4 anni dopo l'invenzione di Edison. Occorre attendere altri 6 anni per l'invenzione del grammofono che utilizza i dischi, come quello raffigurato nella locandina. Nel 1969 c'è l'unificazione dei cataloghi della Dischi Columbia, della Voce del Padrone, della Odeon e della Pathé operato dalla EMI Italiana.

# Viceroy *FILTER* the Smoke!



As your Dentist,  
I would recommend  
**VICEROYS**

1950. Un dentista raccomanda l'uso di sigarette Viceroy. Si tratta di un marchio a costo medio-basso, noto per aver introdotto per la prima volta il filtro in sughero.

Voio!!

Voio!!!



*San Marco*

LE  
**CARAMELLE  
DE GIUSTI**

Ditta Luigi De Giusti-Padova

1920. La ditta Luigi de Giusti è fondata nel 1888 a Padova. Dal 1927 la ditta, fabbrica e commercio all'ingrosso e al dettaglio di caramelle, confetture, cioccolato e affini, cessa l'attività e viene sostituita dalla "Società Anonima Luigi de Giusti". Dal '28 la società è messa in liquidazione e cessa la produzione nel '30. Ad oggi sono ricercatissime dagli appassionati le scatole in latta a cilindro o a bauletto della de Giusti.



1900. La Wanderer è un'azienda tedesca attiva dal 1885 nella produzione di biciclette. Fino al 1940 è stata presente anche come Casa automobilistica e motociclistica. Ziliotto di Treviso commercializza anche biciclette Peugeot. Il marchio Wanderer è oggi utilizzato da un'azienda indiana.

# FIRST QUALITY STRAIGHT AND BENT SHEARS,

AT SPECIAL LOW PRICES.

Made of Solid Razor Steel throughout, full Nickel-Plated, with Finger-Shaped Ends and Screw Adjustment.



No. 16.—DRESSMAKERS' or HOUSEKEEPERS' STRAIGHT SHEARS (7 $\frac{3}{4}$  inches long).

50 Cents per Pair; \$4.50 per Dozen Pairs; \$45.00 per Gross.

No. 21.—DRESSMAKERS' or HOUSEKEEPERS' BENT SHEARS (7 $\frac{3}{4}$  inches long).

(With Patent Spring that forces the Blades apart and the Edges together, making the Blades cut evenly independent of the Screw.)

75 Cents per Pair; \$6.50 per Dozen Pairs; \$65.00 per Gross.



No. 22.—DRESSMAKERS' or HOUSEKEEPERS' BENT SHEARS (9 $\frac{1}{4}$  inches long).

(With Patent Adjusting Spring, as in No. 21.)

\$1.00 per Pair; \$9.00 per Dozen Pairs; \$90.00 per Gross.

Order these Shears by Numbers, Cash with Order. When ordered at the Retail or Single-Pair Rate, they will be sent prepaid to any Address in the United States, Canada, Newfoundland or Mexico. When ordered at Dozen or Gross Rates, transportation charges must be paid by the party ordering. In lots of half a dozen or more, they can, as a rule, be more cheaply sent by express. If a package is to be sent by mail, and the party ordering desires it registered, 8 cents extra must accompany the order. We cannot allow Dozen Rates on less than Half a Dozen of one style ordered at one time, nor Gross Rates on less than Half a Gross.

THE BUTTERICK PUBLISHING CO. (Limited), 7 to 17 W. 13th Street, New York.

1894. Forbici per sarto. Le più grandi costano 1\$ al paio, circa 30\$ odierni. Oggi un paio di forbici professionali per parrucchiere arriva a costare 3000\$.



PREFERITE LA NEVE DELL'ETNA !!!

## AVVISO

Avendo infossata, nelle nostre neviere, una grande quantità di NEVE dell'Etna bianchissima, compatta e senza verun corpo estraneo, ci pregiamo avvisare costesti rivenditori, che la cediamo al prezzo ristrettissimo di L. 4 per ogni 100 Kg. posta alla stazione di Giarre, restando tutte le spese a carico del destinatario.

La neve dell'Etna è la migliore della Sicilia, tanto che esistono delle deliberazioni di molti Consigli Comunali che ordinano per il consumo del Comune la sola Neve dell'Etna vietandone il consumo di quella di altri luoghi perchè nociva.

I sottoscritti pregano caldamente tutti quei Signori rivenditori che desiderano onorarli di loro comandi, di avvertirli nel corrente mese.

Infine i sottoscritti avvertono che, essendo avvisati 36 ore prima, si obbligano non mancare mai alle spedizioni neve da oggi al 31 Dicembre, e fiduciosi di vedersi onorati di numerosi comandi ne anticipano i più sentiti ringraziamenti.

Giarre 1 Maggio 1903.



**GRECO E LEOTTA**

N. B. Non si eseguono spedizioni senza anticipi — Per migliori informazioni dirigersi ai sottoscritti.



# MUNICIPIO DI CATANIA

## IL SINDACO

Avendo sottoposto ad analisi chimico-batterologica, nel Laboratorio municipale d'Igiene, la neve naturale dell'Etna e quella artificiale prodotta a Palermo; Essendosi dalle superiori analisi ottenuti i seguenti risultati:

### NEVE DELL'ETNA

PERIZIA CHIMICA — Nitriti — tracce.

Ammoniaca — discreta quantità.

Ossigeno consumato (Sostanze organiche) 0.672 % litri.

PERIZIA BATTERIOLOGICA — Numero di germi 565 per c. c. d'acqua ottenuta dalla liquefazione di una parte del campione — Di essi N. 38 liquefacevano la gelatina.

Assenza di germi patogeni (b. del tifo).

Il detto numero di microrganismi si è ottenuto dopo 5 giorni da che furono eseguiti gli innesti.

### NEVE ARTIFICIALE

PERIZIA CHIMICA — Sostanze organiche (ossigeno consumato) 0.00676 per litro.

L'acqua che se ne ottiene per fusione è assai torbida e colorata in gialliccio.

La neve è preparata con acqua di fonte.

PERIZIA BATTERIOLOGICA — Sviluppo di una innumerevole quantità di microrganismi.

Ritenuto che per i caratteri sopraesposti tanto la neve dell'Etna che quella artificiale siano da giudicarsi non atte all'alimentazione;

## AVVERTE

Che, per ovviare ai gravi danni che potrebbe risentirne la pubblica salute, le due qualità di neve debbono essere adoperate esclusivamente per uso industriale, senza metterle in contatto con le bevande o con gli alimenti.

Catania, 14 Agosto 1906.

IL SINDACO

S. DISTEFANO GIUFFRIDA

— Tip. Galatola —

1903. La neve dell'Etna, ricavata da apposite neviere, costa 4 Lire al quintale franco Giarre. Il Sindaco avverte che la neve artificiale prodotta da acqua di fonte a Palermo contiene una innumerevole quantità di microorganismi.



Istituita nel 1950, la Formula 1 all'inizio vede le auto nei colori nazionali (Italia/rosso; Francia/blu; Germania/argento; UK/verde; Belgio/giallo...); compaiono poi i primi sponsor tecnici e, a partire dal 1968, le multinazionali del tabacco iniziano ad investire importi colossali nel mondo dei motori. Nel 2005 una legge europea consolida la tendenza già in atto di vietare la pubblicità del tabacco anche sulle vetture da gara.

1968. Lotus – Gold Leaf  
1989. Tyrrell – Camel  
2002. BAR – Lucky Strike



1950. Ferrari



1951. Alfa Romeo



1955. Maserati



1948. Fiat



1955. Lancia

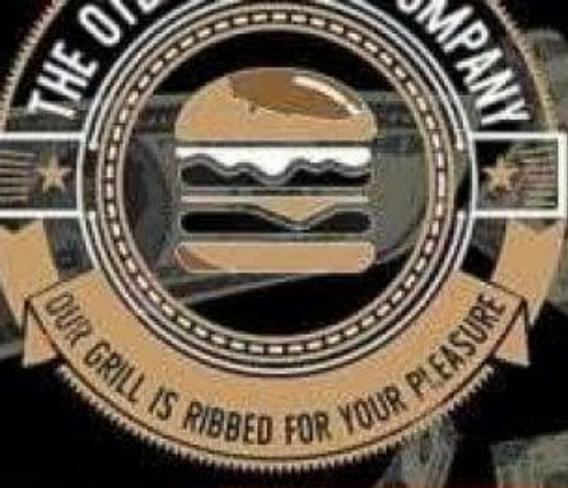


1920. Temperino



Nel 1997 Marlboro diviene lo sponsor principale della Ferrari, ciò comporta anche di cambiare la tonalità del celebre Rosso, per avvicinarlo a quello dello sponsor. Nel 2007, per aggirare le norme europee, si adotta un Barcode che, nei passaggi in velocità, lascia l'impressione del logo Marlboro (vietato). Dal 2018, una misteriosa Mission Winnow di Marlboro compare sulle vetture: sarà definitivamente abbandonata nel 2021.

1997. Schumacher a Monaco  
2010. Alonso in Malaysia  
2021. Sainz a Le Castellet



WITH BURGERS THIS GOOD, YOU'LL  
LEAVE YOUR KIDS AT HOME. WHAT'S  
THE WORST THAT COULD HAPPEN

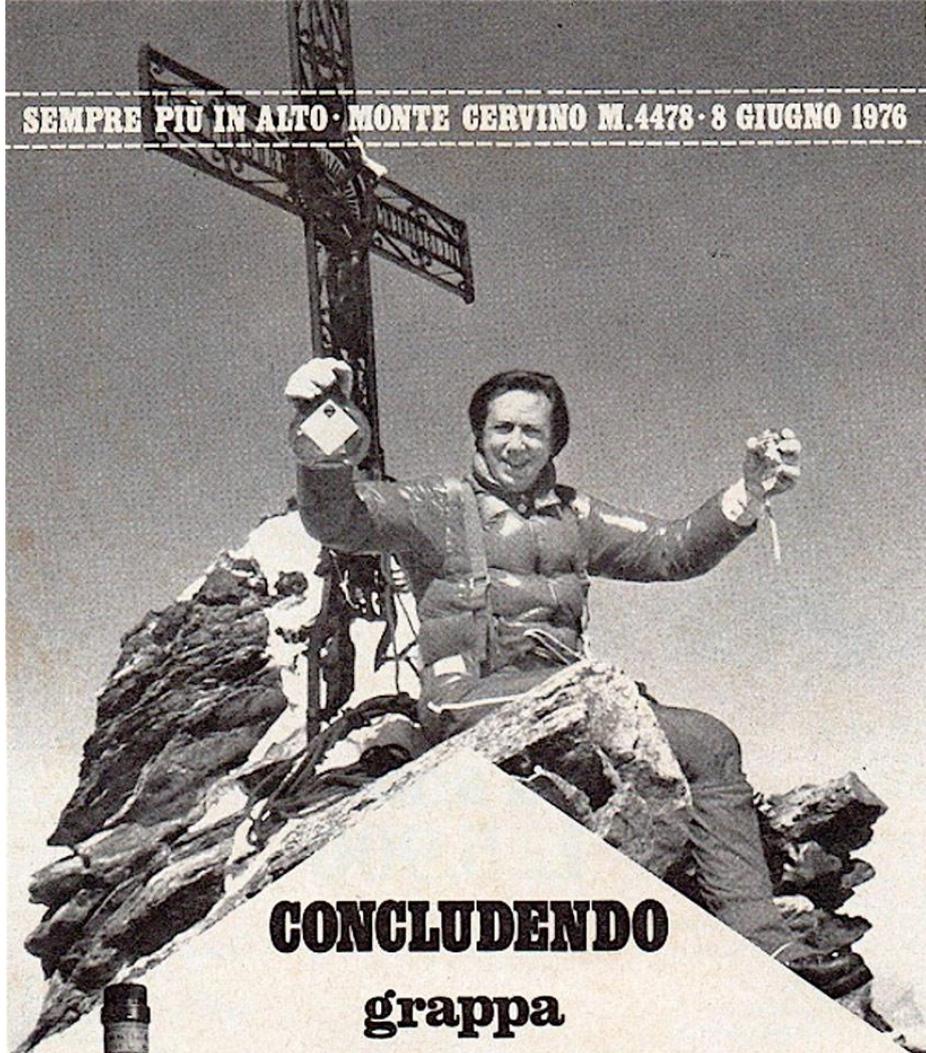


Una ditta di panini da asporto di Leeds (UK) ha pubblicato spot usando le foto di Maddie, scomparsa nel 2007. Il titolare della ditta ha utilizzato spesso pubblicità di cattivo gusto; interpellato dal *Leeds Live* ha detto di pensare solo ai soldi e che non importa “se le persone si sentono offese”.



I produttori di alcolici e superalcolici hanno sempre speso molto in pubblicità. Fin dal 2001 la legge italiana impone una serie di vincoli e disposizioni al riguardo. 1974, Yul Brynner e René Briand. 1972, Sylva Koscina e Grappa Julia.

SEMPRE PIÙ IN ALTO · MONTE GERVINO M.4478 · 8 GIUGNO 1976



**CONCLUDENDO**  
grappa  
**BOCCHINO**  
sigillo nero



A conclusione di una giornata impegnativa, Sigillo Nero sottolinea il momento magico della distensione: Sigillo Nero, la famosa Grappa Bocchino dal gusto asciutto e "pulito". Sempre, a conclusione di una scelta ragionata: Sigillo Nero, lungamente invecchiata come tutte le grappe Bocchino.



TANTO GUSTO ALCOL GIUSTO

**DRIVE**  
beer

*"O passi a Drive Beer o rischi la patente!"*

*Fisichella*

Giancarlo Fisichella  
campione di Formula 1

[www.drivebeer.it](http://www.drivebeer.it)

Per molti anni la Grappa Bocchino è stata reclamizzata da Mike Bongiorno con imprese sempre più difficili.

La Drive Beer, definita "in regola col codice della strada" e reclamizzata da Fisichella, è stata sanzionata nel 2006 come pubblicità ingannevole.



1970. Nessuno è mai riuscito a battere l'eleganza di Ernesto Calindri che beve Cynar  
“contro il logorìo della vita moderna”.

***Per saperne di più:***

<http://strangevehicles.greyfalcon.us/>

<https://worldhistory.columbia.edu/content/science-and-technology>

<https://laciclografica.wordpress.com/2014/11/24/>

[once-upon-a-bike-n6-il-fascino-della-bici-in-bianco-e-nero/](https://www.circuitoturismo.it/le-biblioteche-piu-grandi-del-mondo)

<https://www.circuitoturismo.it/le-biblioteche-piu-grandi-del-mondo>

<https://www.youtube.com/watch?v=r1dsFBKEFbU>

<https://www.youtube.com/watch?v=CHK06ESsY3I>